

# FIETSEN IN DE STATISTIEK 2010 - 2020 NEDERLAND

(bron: RAI/BOVAG/GfK)

## A. Aantallen en waarde gekochte nieuwe fietsen door consumenten

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	% +/-
Aantal (x 1.000)	1.215	1.198	1.035	1.008	1.051	983	928	957	1.011	1.007	1.098	9,0%
Waarde (x € 1.000)	€ 884.326	€ 879.240	€ 769.159	€ 797.264	€ 886.605	€ 899.020	€ 936.829	€ 976.034	€ 1.220.291	€ 1.252.448	€ 1.646.355	31,5%

## B. Aandeel nieuwe fietsen verdeeld naar prijsklasse (aantallen)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	% +/-
tot 300	25%	22%	22%	18%	14%	12%	11%	11%	12%	9%	10%	
300 t/m 499	20%	18%	11%	15%	17%	17%	16%	19%	14%	11%	9%	
500 t/m 699	14%	14%	17%	21%	22%	21%	22%	21%	19%	17%	14%	
700 t/m 899	20%	21%	20%	18%	20%	16%	15%	13%	13%	13%	12%	
>= 900	21%	25%	30%	30%	27%	33%	35%	36%	42%	49%	55%	
900 t/m 1499								10%	11%	12%	11%	
1500 t/m 2099								12%	12%	15%	14%	
2100 t/m 2399								6%	7%	8%	8%	
2400 t/m 2699								4%	5%	6%	9%	
>=2700								4%	7%	8%	13%	
gem. aankoopbedrag	€ 728	€ 734	€ 743	€ 791	€ 844	€ 914	€ 1.010	€ 1.020	€ 1.207	€ 1.243	€ 1.499	20,6%
gem. aankoopbedrag vakhandel	€ 920	€ 960	€ 964	€ 989	€ 974	€ 1.058	€ 1.091	€ 1.086	€ 1.222	€ 1.323	€ 1.548	17,0%

## C. V.d. nieuw aangeschafte fietsen vonden de aankopen plaats bij

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	2019*	2020
Vakhandel	71%	69%	66%	68%	71%	70%	76%	79%	74%	73%	71%
Branche-vreemd (w.o. warenhuizen)	29%	31%	34%	32%	29%	30%	24%	21%	26%	27%	29%

## D. Aandeel nieuwe fietsen verdeeld in categorieën obv aantallen

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	% +/- volume
Gewone toer- of stadsfiets	53%	53%	51%	50%	51%	42%	43%	42%	34%	33%	26%	-13,6%
Hybride fiets	10%	9%	8%	8%	7%	5%	6%	5%	4%	4%	3%	-9,7%
Kinder- of jeugdfiets	14%	14%	14%	13%	12%	14%	12%	12%	11%	11%	10%	0,0%
Elektrische fiets	14%	15%	17%	19%	21%	28%	29%	31%	41%	42%	50%	30,1%
MTB / ATB											5%	
Sports Hybride / Racefietsen											4%	
Overig (w.o. race-, MBT- en vouwfietsen)	9%	9%	10%	10%	9%	11%	10%	10%	11%	10%	1%	