

Regulamin CYKLU IMPREZ SZSOWYCH TCE CLASSIC RACE 2021

§ 1 Cel cyklu

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w powiecie oświęcimskim i wadowickim
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji.
3. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.
4. Podniesienie atrakcyjności w ramach rywalizacji na wyścigach organizowanych przez Tatra Cycling Events.
5. Wyłonienie najwszechstronniejszych kolarzy w całym sezonie 2021.

§ 2 Organizator

Organizatorem wyścigów jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafraniec

34-312 MIĘDZYBRODZIE BIALSKIE, UL. WIOSENNA 12

§ 3 Czas i miejsce imprez zaliczanych do cyklu Classic Race

1. Wszystkie szczegółowe informacje dostępne na stronie organizatora:
www.tatracyclingevents.com
2. Daty i miejsca imprez zaliczanych do cyklu:

Lp.	Nazwa wyścigu	Data	Miejsce	Dystanse Mężczyźni	Dystanse Kobiety
1	Molo Osiek Race	12.06.21	Osiek k. Oświęcimia	PRO i FUN	FUN
2	Marathon Tatry Race	26.06.21	Białka Tatrzańska	PRO	PRO
3	II etap Nowy Targ Road Challenge	17.07.21	Dursztyn	PRO	FUN
4	III etap Nowy Targ Road Challenge	18.07.21	Nowy Targ	PRO	FUN
5	Tatra Road Race	11.09.21	Kościelisko	PRO i FUN	PRO i FUN
6	FINAŁ Europa Starachowice Race	25.09.21	Starachowice	PRO i FUN	FUN

§ 4 Program imprez

Program każdego etapu zgodny z regulaminem danego wyścigu

§ 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony www.tatracyclingevents.com, po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time obsługującą elektroniczny pomiar czasu.
2. Limit uczestników i wysokość opłaty są uwzględnione w regulaminie danego wyścigu **Niezależnie od powyższego w wyścigach liczba zawodników dopuszczonych do startu nie będzie wyższa niż dopuszczalna liczba uczestników tego typu imprez wynikających z obowiązującego Rozporządzenia dotyczącego przeciwdziałaniu rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2. w dniu rozpoczęcia wyścigu.**

§ 6 Zasady antydopingowe

1. Podczas zawodów Classic Race zawodnik może być wezwany w celu dokonania kontroli antydopingowej. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzkol i UCI
2. Zawodnicy, którzy w ostatnich 5-latach mieli pozytywny wynik kontroli antydopingowej nie będą dopuszczeni do rywalizacji.
3. Zawodnik wezwany do kontroli antydopingowej podczas Classic Race ma obowiązek poddania się kontroli. Niestawienie się zawodnika do kontroli, gdy ten został wezwany do badania jest jednoznaczne z jego dyskwalifikacją i utratą praw do ewentualnych nagród. Jednocześnie będzie on pozbawiony możliwości startu w kolejnych edycjach tak samo jak zawodnik, u którego stwierdzono pozytywny wynik badań.
4. Zawodnik, który będzie miał pozytywny wynik kontroli antydopingowej podczas Classic Race otrzyma natychmiastowy dożywotni zakaz udziału we wszystkich imprezach organizowanych przez Tatra Cycling Events. Ponadto zostanie on obciążony kosztami badania jakiego został poddany podczas Classic Race. Jednocześnie ma on obowiązek zwrócić wszystkie nagrody jakie otrzymał podczas wyścigów z cyklu Classic Race 2021. Organizator zastrzega sobie prawo do żądania od Zawodnika odszkodowania w wysokości 10000 PLN za szkody wynikające z obniżenia reputacji wyścigu, które będą wynikiem jego pozytywnej kontroli antydopingowej.
5. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzona na koszt Organizatora, z wyłączeniem osób u których wynik będzie pozytywny.
6. Stosowanie wspomaganie elektrycznego rowerów jest niezgodne z regulaminem i osoby, u których zostanie stwierdzone posiadanie takiego urządzenia w rowerze, na którym zawodnik startował w wyścigu podlega takim samym restrykcją jak w przypadku dopingiu farmakologicznego.
7. Jednocześnie zawodnicy, u których zostanie stwierdzona jakakolwiek forma niedozwolonego wspomaganie farmakologicznego lub elektronicznego wyrażają zgodę na ujawnienie ich imienia i nazwiska do informacji publicznej.

& 7 Kategorie wiekowe

Dystans PRO/HELL Mężczyźni

- a. M2 – 18 -- 29 lat
- b. M3 – 30 – 39 lat
- c. M4 – 40 – 49 lat
- d. M5 – 50 i starsi

Dystans PRO/HELL Kobiety

- a. K2 – 18 -- 29 lat
- b. K3 – 30 – 39 lat
- c. K4 – 40 – 49 lat

Dystans FUN/HARD Kobiety

- a. K2 – 16 – 29 lat
- b. K3 – 30 – 39 lat
- c. K4 – 40 i więcej

Dystans FUN/HARD Mężczyźni

- a. M2 – 16 -- 29 lat
- b. M3 – 30 – 39 lat
- c. M4 – 40 – 49 lat
- d. M5 – 50 – 59 lat
- e. M6 -- 60 i więcej

UWAGA: Końcowa klasyfikacja jest klasyfikacją punktową i będzie prowadzona jedna wspólna klasyfikacja dla obu dystansów zgodnie z kluczem punktowym.

§ 8 Zasady naliczania punktów na każdej imprezie szosowej

1. Na każdej edycji w klasyfikacji OPEN z podziałem na (Mężczyźni i Kobiety) zawodnicy zdobywają punkty wg. Poniższego klucza:

Dystans HELL/PRO oraz gdy podczas wyścigu jest jeden wspólny dystans dla Kobiet:

MIEJSCE OPEN	PUNKTY
1	700
2	600
3	530
4	480
5	440
6	430
7	410
8	400
9	390
10	380
11	370
12	360
13	350
14	340
15	330
16	320
17	310
18	300
19	290
20	280
21	270
22	260
23	250
24	240
25	230
26	220
27	215
28	210
29	205
30	200
OD MIEJSCA 30-69	Każde kolejne miejsce 5 punktów mniej
70	1

Dystans FUN/HARD:

MIEJSCE OPEN	PUNKTY
1	400
2	330
3	280
4	240
5	210
6	190
7	180
8	170
9	160
10	150
OD MIEJSCA 10-30	Każde kolejne miejsce 5 punktów mniej
30	50
OD MIEJSCA 30-40	Każde kolejne miejsce 3 punktów mniej
40	20
OD MIEJSCA 40-49	Każde kolejne miejsce 2 punktów mniej
50	1

Zasada naliczania punktów w kategoriach wiekowych:

Dystans HELL/PRO oraz gdy podczas wyścigu jest jeden wspólny dystans dla Kobiet:

MIEJSCE OPEN	PUNKTY
1	700
2	600
3	530
4	480
5	440
6	430
7	410
8	400
9	390
10	380
11	370
12	360
13	350
14	340
15	330
16	320
17	310
18	300
19	290
20	280
21	270
22	260
23	250
24	240
25	230
26	220
27	215
28	210
29	205
30	200
OD MIEJSCA 30-69	Każde kolejne miejsce 5 punktów mniej
70	1

Dystans FUN/HARD:

MIEJSCE OPEN	PUNKTY
1	400
2	330
3	280
4	240
5	210
6	190
7	180
8	170
9	160
10	150
OD MIEJSCA 10-30	Każde kolejne miejsce 5 punktów mniej
30	50
OD MIEJSCA 30-40	Każde kolejne miejsce 3 punktów mniej
40	20
OD MIEJSCA 40-49	Każde kolejne miejsce 2 punktów mniej
50	1

§ 9 Uczestnictwo i świadczenia podczas imprez szosowych

1. Zgodnie z regulaminem poszczególnych imprez

§ 10 Ruch drogowy i zasady rozgrywania imprezy szosowej

1. Zgodnie z regulaminem poszczególnych imprez.

§ 11 Nagrody

1. Po każdym wyścigu z cyklu lider i liderka klasyfikacji Classic Race będzie dekorowany koszulką LIDERA TCE CLASSIC RACE i jeżeli startuje na kolejnej imprezie z cyklu ma obowiązek startować w koszulce Lidera. W przypadku niezastosowania się do powyższego od liczby zdobytych punktów będzie **karnie odjęte 300 punktów**.
2. **W klasyfikacji końcowej będą uwzględnieni TYLKO zawodnicy, którzy obowiązkowo wystartują na Finałowej edycji Europa Starachowice Race 25 września i ukończą łącznie min. 4 edycje imprez z cyklu.**

W przypadku, gdy zawodnik, który wystartował w ostatniej Finałowej edycji i nie ukończył rywalizacji to będzie uwzględniony w końcowej klasyfikacji o ile ma ukończone min. 3 wcześniejsze edycje, a jeśli ma ukończone więcej niż 3, to do klasyfikacji końcowej liczone będą 4 najlepsze starty. Ta sama zasada dotyczy zawodników, którzy ukończą wyścig Finałowy, ale jego wynik punktowy będzie słabszy niż 4 wcześniejsze starty, to wtedy w klasyfikacji końcowej uwzględniamy 4 najlepsze starty.

Zawodnicy, którzy nie wystartują w wyścigu Finałowym nie będą uwzględniani w klasyfikacji końcowej w związku z tym, że zakończenie cyklu i uroczyste dekorację będą miały miejsce 25 września 2021r. w Starachowicach.
3. **W klasyfikacji końcowej cyklu w kategorii OPEN Mężczyzn 10 pierwszych zawodników otrzymuje nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:**
 - a. 1 m-ce – 1200 PLN + statuetka + koszulkę Lidera Cyklu
 - b. 2 m-ce – 800 PLN + statuetka
 - c. 3 m-ce – 500 PLN + statuetka
 - d. 4 m-ce – 300 PLN
 - e. 5 m-ce – 250 PLN
 - f. 6 m-ce – 200 PLN
 - g. 7 m-ce – 150 PLN
 - h. 8 m-ce – 100 PLN
 - i. 9 m-ce – 100 PLN
 - j. 10 m-ce – 100 PLN
4. **W klasyfikacji końcowej cyklu w kategorii OPEN Kobiet 7 pierwszych zawodniczek otrzymuje nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:**
 - a. 1 m-ce – 1200 PLN + statuetka + koszulkę Lidera Cyklu
 - b. 2 m-ce – 800 PLN + statuetka
 - c. 3 m-ce – 500 PLN + statuetka
 - d. 4 m-ce – 300 PLN
 - e. 5 m-ce – 200 PLN
 - f. 6 m-ce – 150 PLN
 - g. 7 m-ce – 100 PLN
5. W kategoriach wiekowych będzie prowadzona jedna wspólna klasyfikacja punktowa z uwzględnieniem ilości punktów zdobytych na danym wyścigu.

Pierwsze 3 zawodniczki i 3 zawodników z każdej kategorii wiekowej otrzyma puchar + nagrody rzeczowe (w przypadku, Kobiet z kategorii K5 i mężczyzn M7, będą oni uwzględniani wspólnie z zawodnikami z młodszej kategorii (kobiety K4, Mężczyźni M6)
6. **KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA**

Do klasyfikacji drużynowej liczą się punkty zdobyte przez zawodników, którzy występują od pierwszej edycji pod tą samą nazwą drużyny na wszystkich imprezach uwzględnionych w cyklu.

Nie mam możliwości zmiany nazwy drużyny po pierwszym starcie!

Klasyfikacja drużynowa będzie uwzględniała punkty na podstawie klasyfikacji w kategoriach wiekowych. **Liczyć się będzie wynik 4 zawodników/zawodniczek z największą liczbą punktów zdobytych w kategorii wiekowej, którzy będą uwzględnieni w klasyfikacji końcowej!**

W przypadku równej liczby punktów zwycięża ta drużyna, w której wśród czterech osób, których punkty są zaliczone do klasyfikacji końcowej jest najwyżej sklasyfikowana Kobieta w Klasyfikacji Open Kobiet, natomiast w przypadku, gdyby nie było wśród osób punktujących dla drużyny Kobiety, to zwycięża ta drużyna, której zawodnik został najwyżej sklasyfikowany w Klasyfikacji Końcowej Open Mężczyzn.

Trzy pierwsze Drużyny zdobędą Pamiątkowe Puchary.

§12 Kary i protesty

1. W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKol, UCI.
2. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
 - a. upomnienie uczestnika
 - b. doliczenie czasu karnego
 - c. dyskwalifikacja uczestnika
3. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
 - a. łamanie zasad ruchu drogowego,
 - b. nieużywanie sztywnych kasków,
 - c. nadmierne śmiecenie (poza specjalną strefą, obejmującą 200 m za każdym bufetem regeneracyjnym),
 - d. nieposzanowanie środowiska naturalnego,
 - e. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
 - f. nieprzestrzeganie zasad fair play,
 - g. niesportowe zachowanie,
 - h. pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez osoby trzecie,
4. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.
5. Wszelkie odpady, śmieci, opakowania mogą być pozostawione wyłącznie w oznakowanej tzw. STREFIE BUFETOWEJ. **Śmiecenie w innych miejscach będzie karane dyskwalifikacją.**
6. Protesty
 - a. Protesty do Sędziego Głównego można składać w biurze zawodów w formie pisemnej do 15 minut po ogłoszeniu wyników. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 PLN. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego.
7. Protesty o wyniki można składać do 48 godzin po zakończeniu zawodów wysyłając mail na adres biuro@s-time.pl

§ 13 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora

3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"
7. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
8. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.