

## REGULAMIN

### Wyścigu kolarskiego MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE 2022

#### § 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Kościelisku i na Podhalu
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji.
3. Promowanie regionalnych górskich szlaków i miejscowości turystycznych, przez które przebiegają trasy zawodów (Gmina Kościelisko, Szaflary, Czarny Dunajec, Poronin).
4. Wyłonienie najlepszego kolarza amatora w klasyfikacji końcowej i górskiej oraz drużyny, która wykręci największą liczbę kilometrów.
5. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.

#### § 2 Organizator

Organizatorem wyścigu MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE 2022 jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafranec

34-312 MIĘDZYBRODZIE BIALSKIE, UL. WIOSENNA 12

e-mail: [biuro@tatraroadrace.com](mailto:biuro@tatraroadrace.com), strona: [www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com)

#### § 3 Czas i miejsce

1. Kolarski wyścig szosowy MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE odbędzie się 10 września 2022r. Biuro zawodów zlokalizowane jest na terenie hotelu AMW REWITA w KOŚCIELISKU UL. NĘDZY KUBIŃCA 101.
2. W ramach MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE odbędą się 2 oddzielne wyścigi:
  - a. 58,4 km /1720 metrów przewyższenia – dystans HARD, określany dalej jako HARD
  - b. 123,8 km /3450 metrów przewyższenia – dystans HELL, określany dalej jako HELL

#### § 4 Program zawodów

**09.09.2022r.**

Godz.13:00 – 20:00– Expo w miasteczku zawodów

Godz.13:00 – 20:00– Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych dla obu dystansów

Godz. 18:00 – 19:00 - odprawa techniczna 60min "omówienie szczegółowe trasy TRR obu dystansów, premie specjalne, klasyfikacja górską Red Bull, klasyfikacja drużynowa Terma Bania, zasady poruszania się wozów technicznych, bezpieczeństwo na trasie"

**10.09.2022r.**

Godz. 8:00 – 10:00 – Zapisy w Biurze Zawodów, wydawanie nr. startowych dla obu dystansów, informacje dotyczące trasy.

Godz.10:05- Otwarcie sektorów dystans HELL

Godz. 10:25- Zamknięcie sektorów dystans HELL

**Godz. 10:30– Start dystansu HELL kategorii M2, M3, M4,**

**Godz. 10:35- Start dystansu HELL kategorii Kobiety, M5**

Godz.10:40- Otwarcie sektorów dystans HARD

Godz. 10:55- Zamknięcie sektorów dystans HARD

**Godz. 11:00 – Start dystansu HARD kategorii M1, M2, M3, M4**

**Godz. 11:05 - Start dystansu HARD kategorii Kobiety, M5, M6**

Godz. 12:40 – Spodziewani pierwsi zawodnicy kończący dystans HARD

Godz. 14:30 – Spodziewani pierwsi zawodnicy kończący dystans HELL

Godz. 16:30 – dekoracja zwycięzców dla dystansu HARD

Godz. 17:00 – dekoracja zwycięzców dla dystansu HELL

Godz. 17:00 – Zamknięcie pomiaru czasu

Godz. 18:00 – Zakończenie MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE 2022

Na mecie od godziny 12:30 czynny będzie zimny Bufet z napojami, owocami, ciastami, **a od 13:00 - 17:30 wydawany będzie ciepły posiłek regeneracyjny.**

## **§ 5 Zgłoszenia**

1. Zgłoszenia są przyjmowane TYLKO za pośrednictwem strony [www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com), po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time obsługującą elektroniczny pomiar czasu do dnia 08.09.2022r. do godz. 24:00. Jeżeli limit uczestników będzie osiągnięty wcześniej to zapisy również zostaną zamknięte wcześniej.

W biurze zawodów nie będzie możliwości dokonania zgłoszenia, osoby zgłoszone, a nie opłacone będą mogły dokonać opłaty za udział, o ile będą dostępne jeszcze pakiety startowe. **Odbiór pakietów w biurze zawodów 09.09.2022 w godz. 13.00-20:00 oraz 10.09.2022 w godz. 8:00-10:00.** Odbiór pakietów startowych tylko osobiście lub po przedstawieniu upoważnienia do odbioru pakietu.

2. Limit uczestników wynosi 800 osób na dystansie HARD oraz 700 osób na dystansie HELL, ale nie więcej niż 1500 łącznie. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia. **Niezależnie od powyższego w wyścigach liczba zawodników dopuszczonych do startu nie będzie wyższa niż dopuszczalna liczba uczestników tego typu imprez wynikających z obowiązującego Rozporządzenia dotyczącego przeciwdziałaniu rozprzestrzeniania się koronawirusa SARS-CoV-2. w dniu rozpoczęcia wyścigu. W przypadku konieczności zmniejszenia limitu decyduje termin wpływu wpłaty na konto. W takim przypadku opłaty w kwocie pomniejszonej o 10 zł (koszy obsługi księgowej) zostaną zwrócone osobom, które nie zostałyby zakwalifikowane do startu.**
3. Zwycięzcy dystansu FUN/HARD z lat ubiegłych nie mogą startować w kolejnych latach na tym samym dystansie. Zapis dotyczy najlepszej kobiety i najlepszego mężczyzny OPEN z wcześniejszych edycji.
4. Zgłoszenia są możliwe od dnia **7 LSTOPADA 2021 roku od godz. 20:00** (do momentu wyczerpania limitu miejsc) **i nie dłużej niż do 08.09.2022 do godz. 24:00.** Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty startowej w wysokości zgodnej z wartością otrzymaną w mailu potwierdzającym zgłoszenie (dotyczy płatności dokonanych tego samego

dnia co zgłoszenie), w przypadku późniejszej płatności w kwocie obowiązującej w danym terminie płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.

5. Wysokość opłaty rejestracyjnej w MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE uzależniona jest od ilości dostępnych pakietów, a dopiero następnie od terminu dokonania płatności, która zawarta jest w tabeli poniżej:

<b>DYSTANS</b>	Pierwsze 300 pakietów lub do 30.11.2021	Kolejne 300 pakietów lub do 31.12.2021	Kolejne 300 pakietów lub do 30.04.2022	Kolejne 400 pakietów lub do 31.08.2022	Kolejne 200 pakietów lub od 1.09.2022
<b>HARD/HELL</b>	<b>130</b>	<b>155</b>	<b>180</b>	<b>210</b>	<b>250</b>

1. Przy opłacie przelewem bankowym liczy się data wpływu i zaksięgowania na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
2. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
3. **Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie. Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym.** Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy.  
W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres [faktury@tatraroadrace.com](mailto:faktury@tatraroadrace.com)
4. Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas wyścigu z rywalizacji. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne zawodów.
5. Organizator dopuszcza możliwość zmiany dystansu samodzielnie w systemie zgłoszeniowym o ile na dystansie, na który chcemy się przepisać nie został przekroczony limit uczestników. Zmiany można dokonać w nieprzekraczalnym terminie do 5 września 2022 do godz. 24:00 włącznie.  
**W biurze zawodów nie będzie już możliwości zmiany dystansów ze względów porządkowych.**
6. Organizator daje możliwość do dnia 30 czerwca 2022 włącznie, przeniesienia pakietu bez dodatkowej opłaty na innego uczestnika lub na sezon 2023. Po tym terminie będzie to możliwe tylko za dodatkową opłatą w wysokości 50 PLN, jednak nie później niż do 31 sierpnia 2022. Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy [faktury@tatraroadrace.com](mailto:faktury@tatraroadrace.com).

## **§ 6 Zasady antydopingowe**

1. Podczas zawodów MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE zawodnik może być wezwany w celu dokonania kontroli antydopingowej. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzkol i UCI
2. Zawodnicy, którzy w ostatnich 5-latach mieli pozytywny wynik kontroli antydopingowej nie będą dopuszczeni do rywalizacji.
3. Zawodnik wezwany do kontroli antydopingowej podczas MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE ma obowiązek poddania się kontroli. Niestawienie się zawodnika do kontroli, gdy ten został wezwany do badania jest jednoznaczne z jego dyskwalifikacją i utratą praw do ewentualnych nagród. Jednocześnie będzie on pozbawiony możliwości startu w kolejnych edycjach tak samo jak zawodnik, u którego stwierdzono pozytywny wynik badań.
4. Zawodnik, który będzie miał pozytywny wynik kontroli antydopingowej podczas MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE otrzyma natychmiastowy dożywotni zakaz udziału we wszystkich imprezach organizowanych przez Tatra Cycling Events. Ponadto zostanie on obciążony kosztami badania jakiego został poddany podczas MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE. Jednocześnie ma on obowiązek zwrócić wszystkie nagrody jakie otrzymał podczas MAŁOPOLSKA TATRA ROAD

RACE 2021. Organizator zastrzega sobie prawo do żądania od Zawodnika odszkodowania w wysokości 10000 PLN za szkody wynikające z obniżenia reputacji wyścigu, które będą wynikiem jego pozytywnej kontroli antydopingowej.

5. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzona na koszt Organizatora, z wyłączeniem osób u których wynik będzie pozytywny.

6. Stosowanie wspomaganie elektrycznego rowerów jest niezgodne z regulaminem i osoby, u których zostanie stwierdzone posiadanie takiego urządzenia w rowerze, na którym zawodnik startował w wyścigu podlega takim samym restrykcją jak w przypadku dopingu farmakologicznego.

7. Jednocześnie zawodnicy, u których zostanie stwierdzona jakakolwiek forma niedozwolonego wspomaganie farmakologicznego lub elektronicznego wyrażają zgodę na ujawnienie ich imienia i nazwiska do informacji publicznej.

## § 7 Uczestnictwo

1. **Bezwarunkowe stosowanie się do aktualnie obowiązujących zaleceń Ministerstwa Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego mających na celu ochronę przed koronawirusem SARS-CoV-2.**
2. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
  - a. Które ukończyły 18 lat
  - b. Dodatkowo w wyścigu na dystansie HARD dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich, którzy rocznikowo w 2022 roku będą mieli 16 lat. Warunkiem ich startu jest podpisanie oświadczenia Opiekuna Prawnego, które będzie dostępne w biurze zawodów oraz posiadanie przez zawodników niepełnoletnich karty rowerowej, którą należy okazać w biurze zawodów.
  - c. Nie odbywają kary zawieszenia bądź dyskwalifikacji za używanie środków dopingujących.
3. Wyścigi są dedykowane dla kolarzy amatorów, prawo startu mają też zawodnicy z licencją Masters, junior, junior młodszy.
4. **Prawa startu w wyścigu amatorów nie mają zawodnicy, którzy posiadają aktualną licencję ELITA i U-23 (Orlik)!!! W przypadku gdy zawodnik zgłoszony i opłacony w dniu startu Małopolska Tatra Road Race 2022 będzie posiadał taką licencję zostanie niedopuszczony do startu. Osoby, które ukryją ten fakt i mimo to wystartują zostaną zdyskwalifikowane, a ich wyniki usunięte z listy wyników. W przypadku udziału takiej osoby w dekoracji zwycięzców, odebrane nagrody podlegają zwrotowi do organizatora na koszt tej osoby!**
5. **Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.**

Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora [www.tatraroadrace.com](http://www.tatraroadrace.com)

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Administrator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE.
6. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w wyścigu równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
  - a. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakakolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,
  - b. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora

- lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE,
- c. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
  - d. Zwiłokrotnianie zapisu utwalonego wizerunku,
  - e. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
  - f. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i billboardach,
  - g. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
  - h. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
7. Administratorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE sublicencji na wykorzystanie utwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
  8. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na sprawnym rowerze szosowym. Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony, rower nie może być wyposażony w jakiegokolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę. Zabronione jest korzystanie z tylnego lub przedniego koła pełnego, tzw. „Dysku”.
  9. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE 2022.
  - 10. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanych zawodach oraz że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i przyjmuje do wiadomości, że udział w zawodach wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym. **Na trasie wyścigu występują szybkie i niebezpieczne zjazdy.****
  11. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
  12. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu. W skład obowiązkowego kompletu numerów wchodzi – 1 bezwrotne numer na plecy i numer mocowany na sztycę podsiodłową. Niezastosowanie się do tej zasady może skutkować brakiem wyniku. Numer na plecach umieszcza się z lewej strony.
  13. Zamontowanie zwrotnego chipa aktywnego na przednim widelcu.  
**W przypadku niezwrócenia Chipa Aktywnego w dniu 10.09.2022r. uczestnik będzie obciążony dodatkowymi kosztami obejmującymi zakup nowego urządzenia w kwocie 400 PLN.**

## § 8 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty rejestracyjnej zawodnik otrzymuje:
  - a. numery startowe na plecy oraz **zwrotne numer na sztycę podsiodłową i aktywny chip, które należy zwrócić w punkcie zwrotu Chipów zlokalizowanym w miasteczku zawodów.**
  - b. możliwość korzystania z bufetu na trasie. Przewidziano jeden bufet dla dystansu HARD oraz trzy bufety dla dystansu HELL. Wszystkie bufety zlokalizowane po premii górskiej na Bachledówce,
  - c. bidony z izotonikiem dla wszystkich uczestników do pobrania w bufecie na trasie,

- d. pomoc techniczną na trasie wyścigu i boks techniczny w strefie bufetu,
- e. posiłek regeneracyjny na mecie: zimny bufet z wodą, owocami i ciastami za linią mety,
- f. gorący posiłek wydawany w miasteczku zawodów na podstawie opaski, którą macie obowiązek umieścić na nadgarstku,
- g. elektroniczny pomiar czasu do godziny 17:00 na mecie oraz pomiar międzyczasów zlokalizowany na trasie,
- h. oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich,
- i. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
- j. profesjonalne zdjęcia w najwyższej jakości dostępne po wyścigu do samodzielnego pobrania bezpłatnie w najwyższej jakości, do niekomercyjnego użytku,
- k. możliwość sprawdzenia sprzętu przed startem w serwisie zlokalizowanym w miasteczku,
- l. obsługę sędziowską,
- m. nagrody i trofea sportowe dla zwycięzców,
- n. możliwość bezpośredniej rywalizacji w wyścigu kolarskim MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE,
- o. pamiątkowy medal MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE 2022 dla wszystkich uczestników, którzy ukończyli wyścig, wręczany przez hostessy po minięciu linii Mety.

## § 9 Ruch drogowy

1. Wyścig odbędzie się przy otwartym ruchu drogowym. Ruch drogowy na czas przejazdu głównej kolumny wyścigu będzie ograniczony.
2. Służby organizatora będą zabezpieczały skrzyżowania i wyjazdy z dróg podporządkowanych na trasę imprezy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegają o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą sportową. Czołowa grupa każdego dystansu będzie pilotowana przez Policję i samochód techniczny organizatora. **Na skrzyżowaniach, gdzie zawodnicy będą zmieniać kierunek jazdy będą służby Policji zapewniające im pierwszeństwo przejazdu.** Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w wyścigu, będzie poruszał się samochód opisany jako koniec wyścigu. Dodatkowo na trasie będą poruszały się służby organizatora samochodami i na motocyklach w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji.
3. Bez względu na wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu. **Zawodnicy muszą podporządkować się poleceniom służb organizatora i Policji, w przypadku niezastosowania się do wydawanych poleceń, zawodnik zostanie wykluczony z wyścigu.**
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymanie się prawej krawędzi jezdni i nieścianienia ich.
5. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.
6. Ze względów bezpieczeństwa wprowadza się limity:

### Dla dystansu HELL

- a) **wjazdu na drugą pętlę do godziny 13:50 w Bustryku 68 km na rozjeździe Rundy/Meta.** Zawodnicy, którzy do tego czasu nie wjadą na II rundę będą mieli odpinany numer z pleców, co jest jednoznaczne z wycofaniem zawodnika z rywalizacji i kierowani na metę.

## § 10 Zasady rozgrywania wyścigu

1. Wyścig kolarski MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE odbędzie się ze startu wspólnego oddzielnie dla każdego dystansu z podziałem na dwie grupy startowe na obu dystansach, które starują w odstępach czasowych. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników przy odbieraniu pakietów startowych w dniach 9-10.09.2022r.

2. Sektory startowe

- a. Na starcie wyścigu obowiązują sektory startowe na obu dystansach. **Sektory będą otwarte min.20 minut przed startem danego dystansu i zamykane na 5 minut przed startem.** Prawo ustawienia się w danym sektorze mają odpowiednio:

**Dla Dystansu Hell kat.M2, M3, M4 i Hard kat. M1, M2, M3, M4**

**Sektor I** – pierwszych 50 zawodników klasyfikacji OPEN z sezonu 2022 (niezależnie od dystansu) oraz osoby zakwalifikowane do sektora przez organizatora.

**Sektor II**- zawodnicy, którzy startowali w poprzedniej edycji TRR2021, oraz zawodnicy, którzy przepisali swoje pakiety z 2021 na 2022 rok.

**Sektor III** – wszyscy pozostali, którzy nie brali udziału w poprzedniej edycji.

**Dla Dystansu Hell kat. Kobiety i M5 oraz Hard Kobiety, M5 i M6** sektory będą wyznaczone zgodnie z kategorią zawodnika, czyli dla:

**Dystansu Hell:**

**Sektor I** – wszystkie Kobiety

**Sektor II**- Kat. M5

**Dystansu Hard:**

**Sektor I**- wszystkie Kobiety

**Sektor II**- Kat. M5

**Sektor III**- Kat. M6

- b. Na każdym dystansie 15 zawodników, którzy udokumentują wysoki poziom sportowy w sezonie 2022 otrzyma prawo startu z I lub II sektora. Prośbę należy wysłać do godziny 23:59 dnia 31.08.2022 na adres [biuro@tatraroadrace.com](mailto:biuro@tatraroadrace.com)
  - c. Lista sektorowa będzie ogłoszona do 08 września 2022 i dostępna w biurze zawodów oraz na stronie organizatora.
  - d. **Zawodnicy, którym przysługuje, któryś z sektorów I lub II nie będą uwzględnieni na liście sektorowej, jeśli nie dokonają opłaty startowej w terminie do 5 września 2022r. (liczy się data księgowania na koncie organizatora)**
3. Dokładny przebieg i profil trasy rundy dostępny jest na stronie [www.tatracyclinevents.com](http://www.tatracyclinevents.com)
  4. Podczas przebiegu wyścigu obowiązuje elektroniczny pomiaru czasu. **Czas mierzony dla osób startujących z I sektora w pierwszych grupach startowych jest czasem brutto, czyli od strzału startera danej grupy startowej, natomiast osoby startujące z II i III sektora oraz wszyscy startujący w drugich grupach (Kobiety, Mężczyźni M5 i M6) będą mieli liczone czas netto, czyli pomiar czasu dla nich będzie uruchomiony w chwili przejazdu przez linię startu. Na premiach górskich i specjalnych zwycięzcami zostają zawodnicy, którzy pierwsi przejadą linię premii, bez względu na czas startu!**
  5. Trasa wyścigu oznakowana będzie znakami pionowymi na skraju drogi i poziomymi na jezdni.

6. Na trasie wyścigu będą zlokalizowane stacjonarne bufety. Dla dystansu HARD – 1 bufet, dla dystansu HELL – 3 bufety.
7. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa wyścigu oraz sędziowie w celu nadzoru nad przestrzeganiem zasad Ruchu Drogowego i czuwaniem nad przebiegiem rywalizacji zgodnie z zasadami fair play. Zawodnicy, którzy w rażący sposób łamią zasady Ruchu Drogowego lub poruszają się poza wytyczoną trasą będą dyskwalifikowani i wycofywani z rywalizacji
8. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
9. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego i służb porządkowych.
10. Podczas finiszu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.

## § 11 Pomoc na trasie

1. Opłata za dopuszczenie pojazdu serwisowego do jazdy i pomocy uczestnikom wyścigu na trasie wynosi 70 PLN – płatne przelewem do 31.08.2022 lub 100 PLN płatne gotówką w Biurze Zawodów. W celu otrzymania możliwości jazdy za wyścigiem jest podanie numeru rejestracyjnego samochodu, imienia i nazwiska kierowcy. Oznaczenia niezbędne do jazdy w kolumnie musi odebrać kierowca, który dodatkowo będzie proszony o okazanie aktualnego prawa jazdy. W przypadku jego braku nie otrzyma oznaczeń. Ze względów bezpieczeństwa wprowadza się limit wozów technicznych po 10 dla każdego dystansu, decyduje kolejność zgłoszeń. **W przypadku udowodnienia nieprzepisowej pomocy zawodnikom kierowca będzie obciążony karą w wysokości 1000 zł, którą to kwotę przekaże na działalność charytatywną wskazaną przez organizatora. Za taką pomoc uznaje się holowanie zawodnika na sztywno lub celowe umożliwianie jazdy za samochodem w celu ochrony przed wiatrem!**
2. Dopuszczone przez organizatora pojazdy mają obowiązek korzystania ze specjalnego oznakowania pomocniczego dostarczonego przez Organizatora. W przypadku jazdy za grupą kilku samochodów nakazuje się jazdę w kolejności przydzielonych numerów. **Samochody typu BUS lub PICK UP nie będą dopuszczone jako wozy serwisowe ze względu na ograniczanie widoczności.**
3. W ramach pomocy technicznej możliwe jest przeprowadzenie napraw lub wymiana uszkodzonego sprzętu.
4. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się zawodnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi. **UWAGA: w przypadku defektu na wąskiej drodze samochód techniczny nie może blokować przejazdu innych uczestników i zagrażać bezpieczeństwu np. zostawiać otwartych drzwi. W przypadku stwierdzenia takiego zachowania w trakcie wyścigu samochód będzie wycofany z kolumny wyścigu i tym samym utraci prawo poruszania się po trasie jako wóz techniczny.**
5. Podawanie napojów/posiłków przez pojazdy/osoby dopuszczone przez organizatora jest możliwe tylko, gdy uczestnik imprezy jedzie sam lub gdy znajduje się na końcu grupy (peletonu) w sposób nie utrudniający jazdy innym uczestnikom.
6. Na trasie wyścigu będzie oznaczona STREFA BUFETU, która będzie znajdowała się na Bachledówce. W strefie tej mogą przebywać tylko osoby z obsługi organizatora. **Osoby, które chcą obsługiwać tylko swoich zawodników proszone są o niewchodzenie do strefy!**
7. Pomoc uczestnikom świadczona w sposób niezgodny z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest zabroniona i grozi dyskwalifikacją lub karą dla zawodnika, któremu jest udzielana.
8. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie z udziałem zawodników, pojazdów serwisowych czy innych uczestników ruchu drogowego.
9. W przypadku stwarzania zagrożenia przez kierowcę wóz techniczny będzie usunięty z trasy wyścigu.



## § 12 Kategorie wiekowe

### Dystans HELL Kobiety

- a. K2 – 18 – 29 lat
- b. K3 – 30 – 39 lat
- c. K4 – 40 i więcej

### Mężczyźni

- a. M2 – 18 -- 29 lat
- b. M3 – 30 – 39 lat
- c. M4 – 40 – 49 lat
- d. M5 – 50 i starsi (w związku ze skalą trudności zawodnikom powyżej 60 lat zaleca się start na dystansie HARD, gdzie będą klasyfikowani w kategorii M6 powyżej 60lat, jeśli chcą jechać na dłuższym dystansie będą klasyfikowani w kat. M5)

### Dystans HARD Kobiety

- d. K2 – 16 – 29 lat
- e. K3 – 30 – 39 lat
- f. K4 – 40 – 49 lat
- g. K5 – 50 – więcej

### Mężczyźni

- h. M1 – 16 – 18 lat
- i. M2 – 19 -- 29 lat
- j. M3 – 30 – 39 lat
- k. M4 – 40 – 49 lat
- l. M5 – 50 – 59 lat
- m. M6 -- 60 i więcej

## § 13 Nagrody

1. Dla zwycięzców przewidziano następujące nagrody:
2. Na dystansie HELL w klasyfikacji Kobiet 6 pierwszych zawodniczek (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
  - a. 1 m-ce – 900 PLN + Trofeum sportowe
  - b. 2 m-ce – 600 PLN
  - c. 3 m-ce – 350 PLN
  - d. 4 m-ce -- 200 PLN
  - e. 5 m-ce -- 150 PLN
  - f. 6 m-ce -- 100 PLN
3. Na dystansie HELL w klasyfikacji Mężczyzn 6 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
  - a. 1 m-ce – 900 PLN + Trofeum sportowe
  - b. 2 m-ce – 600 PLN
  - c. 3 m-ce – 350 PLN
  - d. 4 m-ce -- 200 PLN
  - e. 5 m-ce -- 150 PLN
  - f. 6 m-ce -- 100 PLN

4. Na dystansie HARD w klasyfikacji Kobiet 6 pierwszych zawodniczek (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
  - a. 1 m-ce – 500 PLN + Trofeum sportowe
  - b. 2 m-ce – 350 PLN
  - c. 3 m-ce – 250 PLN
  - d. 4 m-ce --150 PLN
  - e. 5 m-ce -- 100 PLN
  - f. 6 m-ce -- 100 PLN
5. Na dystansie HARD w kategorii Mężczyzn 6 pierwszych zawodników (klasyfikacja OPEN) otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości nie mniejszej niż:
  - a. 1 m-ce – 500 PLN + Trofeum sportowe
  - b. 2 m-ce – 350 PLN
  - c. 3 m-ce – 250 PLN
  - d. 4 m-ce --150 PLN
  - e. 5 m-ce --100 PLN
  - f. 6 m-ce --100 PLN
6. Pierwsze 3 zawodniczki i 3 zawodników z każdej kategorii wiekowej na dystansie HELL i HARD otrzyma trofeum sportowe + nagrody rzeczowe.
7. **Dodatkowo dla najstarszego i najstarszej uczestnika/czki wyścigu przewidziano pamiątkowy puchar.**
8. **KLASYFIKACJA GÓRSKA**

Na dystansie HELL będzie przeprowadzona oddzielna klasyfikacja na Najlepszą Królową i Króla Gór. Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodniczka i zawodnik, który ukończy wyścig w limicie czasu określonym w § 13 pkt.12 i zgromadzi największą liczbę punktów na Premiach Górskich wyznaczonych na trasie wg. klucza:

- a. 1 m-ce – 5 pkt.
- b. 2 m-ce – 3 pkt.
- c. 3 m-ce – 1 pkt.

Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce na linii mety. Premie uwzględnione do klasyfikacji będą zaznaczone na mapie wyścigu jako GP. Dla zwycięzców za miejsca 1-3 przewidziano nagrody finansowe lub rzeczowe + szklaną statuetkę dla zwycięzcy klasyfikacji.

9. **KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA TERMA BANIA**  
Dodatkowo wśród drużyn, które ukończą w składzie min. 7 osobowym rywalizację, niezależnie od dystansu będzie przeprowadzona klasyfikacja drużynowa obejmująca łącznie dystans HARD i HELL. Do klasyfikacji drużynowej liczy się łączna liczba kilometrów przejechanych przez zawodników. Do klasyfikacji drużynowej wlicza się tylko kilometry zawodników, którzy ukończyli zawody. Najlepszą drużyną MAŁOPOLSKA TATRA ROAD RACE 2022 zostanie drużyna, która przejedzie zgodnie z powyższym najwięcej kilometrów. **Nie ma limitu ograniczającego liczbę uczestników dla jednej drużyny.** W przypadku równej liczby kilometrów zwycięży drużyna, której zawodnik na dystansie HELL uzyska najlepszy czas przejazdu.  
**Do klasyfikacji drużynowej zaliczone zostaną kilometry przejechane przez zawodników danego zespołu, którzy ukończą rywalizację do godziny 16.35. Jednocześnie, którzy nie zostali wycofani z wyścigu w trakcie rywalizacji w związku z przekroczeniem limitów podanych w §9 pkt.6 a.**  
Dla zwycięzców przewidziano pamiątkowe Puchary za miejsca 1-3 oraz nagrody rzeczowe ufundowane przez firmę **Terma Bania**.
10. **PREMIE SPECJALNE**  
Na trasie obu dystansów będą usytuowane dodatkowe premie specjalne z nagrodami rzeczowymi dla ich zwycięzców.  
Premie te zostały wyznaczone na trasie wyścigu na podjazdach, gdzie tak jak w przypadku klasyfikacji górskiej decyduje kolejność przejazdu przez tzw. Kreskę. Najlepsi z obu dystansów zarówno wśród Kobiet i Mężczyzn wygrywają nagrody ufundowane przez Sponsorów, które zostaną wręczone podczas dekoracji.

## **Wśród mężczyzn zwycięzcy Premii Górskich i Specjalnych będą wyłonieni z I grupy startowej!**

Zasada ich rozgrywania i rodzaj nagród będzie na bieżąco udostępniany na stronie [www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com).

11. W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi.
12. Warunkiem koniecznym otrzymania nagrody za premię górską lub premię specjalną jest ukończenie wyścigu w ciągu 3 godz. – dla dystansu HARD i 6 godz. – dla dystansu HELL liczone od strzału startera.

### **§14 Kary i protesty**

1. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
  - a. upomnienie uczestnika
  - b. doliczenie czasu karnego
  - c. dyskwalifikacja uczestnika
2. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
  - a. łamanie zasad ruchu drogowego,
  - b. nieużywanie sztywnych kasków,
  - c. nadmierne śmiecenie (poza specjalną strefą, obejmującą 200 m za każdym bufetem regeneracyjnym),
  - d. nieposzanowanie środowiska naturalnego,
  - e. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
  - f. nieprzestrzeganie zasad fair play,
  - g. niesportowe zachowanie,
  - h. pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez osoby trzecie,
3. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.
4. Wszelkie odpady, śmieci, opakowania mogą być pozostawione wyłącznie w oznakowanej tzw. STREFIE BUFETOWEJ. **Śmiecenie w innych miejscach będzie karane dyskwalifikacją.**
5. Protesty
  - a. Protesty do Sędziego Głównego można składać w biurze zawodów w formie pisemnej do 15 minut po ogłoszeniu wyników. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 PLN. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego.
  - b. Protesty o wyniki można składać do 24 godzin po zakończeniu zawodów wysyłając mail na adres [biuro@s-time.pl](mailto:biuro@s-time.pl)

### **§ 15 Informacje dodatkowe**

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnieść żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu Małopolska Tatra Road Race 2022.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, z wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"

7. O fakcie wycofania z wyścigu uczestnik jest zobowiązany powiadomić niezwłocznie smsem na numer **+48 530 990 749** lub sędziego głównego mającego stanowisko przy mecie zawodów. W przypadku braku powiadomienia uczestnik będzie obciążony kosztami akcji ratowniczej.
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.