

## REGULAMIN

### Imprezy rowerowej RAJD DOLINĄ DUNAJCA 2022

#### § 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Dolinie Dunajca, wokół jeziora czorsztyńskiego, Podhalu, Gorcach, Beskidzie Wyspowym.
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji.
3. Promowanie regionalnych górskich szlaków i miejscowości turystycznych, przez które przebiegają trasy rajdu (Krościenko Nad Dunajcem, Gmina Łapsze Niżne, Gmina Nowy Targ, Gmina Ochotnica Dolna, Gmina Czorsztyń, Gmina Kamienica, Gmina Łącko).
4. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.

#### § 2 Organizator

Organizatorem Rajdu Doliną Dunajca jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafranec

34-312 Międzybrodzie Bialskie, UL. Wiosenna 12

[www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com)

[tatracyclingevents@gmail.com](mailto:tatracyclingevents@gmail.com)

**Współorganizatorzy:** Urząd Gminy Krościenko nad Dunajcem i Centrum Kultury i Promocji w Krościenku nad Dunajcem

#### § 3 Czas i miejsce

1. Rajd Doliną Dunajca odbędzie się 7 maja 2022r. Biuro rajdu zlokalizowane będzie w Amfiteatrze w Krościenku n. Dunajcem ul. Flisaków Pienińskich (obok starego Kościoła)
2. W ramach Rajdu uczestnicy mają do wyboru dwa dystanse:  
FUN - dystans ok. 85 km o przewyższeniu ok.950metrów  
PRO - dystans ok. 152km o przewyższeniu ok. 2200metrów
3. Dokładny przebieg i profil trasy jest dostępny na stronie:  
[www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca](http://www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca)

#### § 4 Program Rajdu

**06.05.2022r.**

Godz. 18:00-20:00 – Zapisy w biurze Rajdu, wydawanie pakietów startowych, informacje dotyczące trasy

**07.05.2022r.**

Godz. 7:30 – 10:30 –wydawanie pakietów startowych, informacje dotyczące trasy.

Godz. 9:00-10:12 – Start Rajdu w Krościenku n.Dunajcem obok „Amfiteatru” Dystans PRO

Godz. 10:15-11:27 – Start Rajdu w Krościenku n.Dunajcem obok „Amfiteatru” Dystans FUN

Godz. 14:15 – Spodziewani pierwsi uczestnicy Rajdu z dystansu FUN

Godz.15:15 - Spodziewani pierwsi uczestnicy Rajdu z dystansu PRO

Godz. 17:30 – Zamknięcie Mety

Godz. 17:00 – Uroczyste zakończenie Rajdu, dekoracja, konkurs z nagrodami wśród wszystkich uczestników

Na mecie od godziny 14.00 czynny będzie zimny Bufet z napojami, owocami, ciastami, a od 14:00-18:00 wydawany będzie gorący posiłek regeneracyjny na Runku w Krościenku w restauracji U Franka.

Start i Meta zlokalizowane są w Krościenku nad Dunajcem obok „amfiteatru” ul. Flisaków Pienińskich.

## § 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony: [www. tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca](http://www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca) po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time.  
Zgłoszenia osobiste w biurze rajdu możliwe tylko dzień przed 06.05.2022 w godz. 18:00-20:00 w miarę dostępności miejsc. W dniu rajdu 07.05.2022 w godz.7:30-10:30 nie będzie możliwości dokonania zgłoszenia i opłaty. Biuro rajdu zlokalizowane będzie na zewnątrz przy scenie Amfiteatru nad Dunajcem ul. Flisaków Pienińskich (obok Kościoła)
2. Limit uczestników wynosi po 250 na każdy z dystansów. Uczestnicy dokonują wyboru dystansu w systemie zgłoszeniowym. **Możliwość zmiany dystansu istnieje do dnia 4 maja. Po tym terminie nie ma możliwości dokonania zmiany dystansu. W biurze zawodów będzie dostępna lista startowa z podziałem na grupy.**
3. Zgłoszenia są możliwe od dnia 11.12.2021 roku od godz. 20:00 (do momentu wyczerpania limitu miejsc), ale nie dłużej niż dzień przed rajdem, czyli do 06.05.2022r.! Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty rejestracyjnej w wysokości zgodnej z terminem płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia. **Niezależnie od powyższego w Rajdzie liczba uczestników dopuszczonych do startu nie będzie wyższa niż dopuszczalna liczba uczestników tego typu imprez wynikających z obowiązującego Rozporządzenia dotyczącego przeciwdziałaniu rozprzestrzenianiu się koronawirusa SARS-CoV-2. w dniu rozpoczęcia Rajdu.**
4. Opłata rejestracyjna do udziału w Rajdzie wynosi:

| do 31.01.2022    | do 30.04.2022     | do 06.05.2022  |
|------------------|-------------------|--|
| 95 PLN - przelew | 120 PLN - przelew | 150 PLN – przelew i gotówka w biurze rajdu               |
|                  |                   | <b>W dniu startu nie ma możliwości dokonania opłaty!</b> |

**W formularzu rejestrowym w terminie do 15 kwietnia 2022r. można zamówić pamiątkowy t-shirt, którego koszt wynosi 40 zł.**

5. Przy opłacie przelewem bankowym (numer konta podany w podsumowaniu zgłoszenia z systemu S-Time) liczy się data wpływu i zaksięgowania na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
6. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
7. **Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie.** Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym. Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy.

W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres faktury@tataroadrace.com.

8. Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas rajdu. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne rajdu.
9. **Organizator daje możliwość do dnia 31 marca 2022 włącznie, bezpłatnego przeniesienia opłaty na innego uczestnika.** Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy [faktury@tataroadrace.com](mailto:faktury@tataroadrace.com) Po tym terminie będzie możliwość przeniesienia jej na innego uczestnika, ale po dokonaniu dodatkowej opłaty manipulacyjnej w wysokości 30 zł jednak nie później niż do 30.04.2022r.

## § 6 Uczestnictwo

1. **Bezwarunkowe stosowanie się do aktualnie obowiązujących zaleceń Ministerstwa Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego mających na celu ochronę przed koronawirusem SARS-CoV-2.**
2. Prawo uczestnictwa w Rajdzie mają osoby:
  - a. Które ukończyły 18 lat
  - b. Dodatkowo w Rajdzie dopuszcza się do udziału uczestników niepełnoletnich w wieku od 16 lat posiadających kartę rowerową. Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne będzie w biurze zawodów. Zaleca się, aby Opiekun jechał cały dystans z osobą niepełnoletnią.
3. **Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją RAJDU DOLINĄ DUNAJCĄ jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.**

Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora [www.tatracyclingevents.com](http://www.tatracyclingevents.com)

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w RDD zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Organizator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją Rajdzie także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji Rajdzie.
4. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w Rajdzie równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych i Organizatorowi niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
  - a. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakąkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,
  - b. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w Rajdzie,
  - c. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
  - d. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
  - e. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
  - f. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i bilbordach,
  - g. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
  - h. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.

5. Organizatorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom Rajdzie sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
6. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze wyposażonym zgodnie z **„Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. nowelizacja z października 2012r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) min. rower musi posiadać czerwone światło odblaskowe umieszczone z tyłu, mimo iż rajd odbywa się w dzień zaleca się posiadanie oświetlenia z przodu i z tyłu dla lepszej widoczności w razie złych warunków atmosferycznych, dodatkowo organizator wymaga, aby rower posiadał dwa sprawne hamulce**. Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony, rower nie może być wyposażony w jakiegokolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę.
7. Obowiązkowe wyposażenie uczestnika: oświetlenie roweru zgodne z zapisem w punkcie 5 tego paragrafu oraz zapasową dętkę, małą pompkę, bidon, dokument tożsamości **(poruszamy się w strefie przygranicznej, gdzie jest obowiązek posiadania dokumentu tożsamości ze zdjęciem)**, naładowany telefon komórkowy.
8. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w Rajdzie.
9. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanym Rajdzie oraz że bierze udział w nim na własną odpowiedzialność. Przyjmuje do wiadomości, że udział w Rajdzie wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
11. Otrzymany od organizatora numer startowy uczestnik jest zobowiązany umieścić widocznie z przodu na kierownicy. Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma opaskę, którą należy mieć założoną na nadgarstek w dniu Rajdu. Niezastosowanie się do tej zasady będzie skutkowało brakiem możliwości skorzystania z bufetu na trasie i w miasteczku mety.

## **§ 7 Świadczenia dla uczestników**

1. W ramach opłaty za udział uczestnik otrzymuje:
  - a. udział w Rajdzie RDD 2022,
  - b. numery startowe na kierownicę,
  - c. pliki gpx trasy każdego dystansu do urządzenia gps,
  - d. możliwość korzystania ze stacjonarnego bufetu na trasie. Przewidziano jeden bufet zlokalizowany na dystansie FUN i dwa bufety na dystansie PRO,
  - e. posiłek regeneracyjny na mecie: zimny bufet za linią mety,
  - f. gorący posiłek na mecie, wybieracie jedno z kilku dań w restauracji,
  - g. oznaczenie trasy przejazdu,
  - h. pomoc techniczną na trasie,
  - i. dostęp do pomocy technicznej na bufetach, skrzynkę serwisową, pompkę i dętki,
  - j. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
  - k. dostęp do zdjęć w wysokiej rozdzielczości, do niekomercyjnego wykorzystania,
  - l. pamiątkowy certyfikat ukończenia rajdu,
  - m. wyznaczone na trasie odcinki z założonymi segmentami na strava.com, na których można sprawdzić się z innymi uczestnikami Rajdu,
  - n. nagrody rzeczowe i puchary dla najlepszych w klasyfikacji Challenge i na premii Specjalnej
  - o.

## § 8 Ruch drogowy

1. **Rajd odbywa się w ruchu otwartym. Uczestnicy przejeżdżają trasę Rajdu jako standardowi uczestnicy ruchu drogowego zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowacji.**
2. Służby organizatora będą zlokalizowane w miejscach wyjazdu z dróg podporządkowanych na główne zgodnie z mapką trasy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegały o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą rowerową. Czołowa grupa będzie pilotowana przez samochód techniczny organizatora. Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w rajdzie, będzie poruszał się samochód opisany jako koniec rajdu.
3. Bezwzględnie wszystkich uczestników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania innych uczestników rajdu. Wolniejszy rowerzysta zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca szybszemu. **Na terenie Słowacji nie wolno jechać obok siebie, tylko jeden za drugim!**
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie rajdu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymanie się prawej krawędzi jezdni i nieścianania ich.
5. Uczestnicy rajdu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.

## § 9 Zasady przebiegu Rajdu

1. Uczestnicy rajdu startują w grupach liczących do max. 15 osób w odstępach 4 minut. Start będzie odbywał się zgodnie z harmonogramem. Zgodnie z programem minutowym rajdu podanym w & 5.
2. Uczestnicy na mecie Rajdu nie będą klasyfikowani, nie będzie prowadzony pomiar czasu.
3. Trasa Rajdu oznakowana będzie znakami pionowymi na skraju drogi.
4. Na trasie Rajdu będą zlokalizowane bufety regeneracyjne. W celu skorzystania z bufetu uczestnik musi się zatrzymać i zejść ze skraju drogi publicznej.
5. Na trasie Rajdu będą wyznaczone odcinki oznaczone jako CHALLENGE. Będą zlokalizowane na podjazdach, z zaznaczeniem początku i końca. Uczestnicy, którzy będą chcieli uczestniczyć w Challenge muszą mieć włączoną aplikację STRAVA podczas jazdy i udostępnić ją po przejechaniu mety do godziny 16:30. W klasyfikacji Challenge będą klasyfikowani Tylko uczestnicy dystansu PRO, natomiast uczestnicy dystansu FUN będą klasyfikowani na jednej Premii Specjalnej na Przełęczy Knurowskiej, jest to Premia Specjalna dla dystansu FUN, uczestnicy dystansu PRO w tym miejscu mają 1 odcinek do klasyfikacji Challenge.
6. Na każdym odcinku 10 kobiet i 10 mężczyzn, którzy będą mieli najlepszy czas odcinka zdobędzie punkty do końcowej klasyfikacji CHALLENGE, dotyczy dystansu PRO. Udział w zabawie jest dobrowolny i ma na celu uatrakcyjnienie przejazdu rowerowego bez bezpośredniej rywalizacji na trasie Rajdu.

## § 10 Pomoc na trasie

1. Uczestnicy w swoim zakresie zabezpieczają sobie pierwszą pomoc techniczną na trasie. **Każdy uczestnik musi posiadać zapasową dętkę i pompkę, oświetlenie zgodne z przepisami obowiązującymi w Polsce i na Słowacji, elementy odblaskowe ubioru, dowód osobisty oraz naładowany telefon komórkowy!** W strefie bufetu będzie można skorzystać z narzędzi serwisowych, pompki, dętek zapasowych. Na trasie będzie dodatkowo poruszał się wóz serwisowy z kołami zapasowymi, z kasetami 11 rzędowymi pracującymi w systemie Shimano i Sram, zarówno na hamulce tradycyjne jak i tarczowe system Centrallook, w razie konieczności skorzystania z mobilnej pomocy na trasie należy zadzwonić na **numer alarmowy tel. +48 530-99-07-49 lub +48 725-23-23-76**

2. W ramach pomocy technicznej możliwe jest przeprowadzenie napraw lub wymiana uszkodzonego koła.
3. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się uczestnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi.
4. W przypadku rezygnacji z kontynuowania jazdy po starcie lub zmianę dystansu z PRO na FUN uczestnik rajdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie obsługę rajdu, która ma swoje stanowisko przy mecie rajdu lub telefonicznie (lub SMS) pod numerem **+48 530-99-07-49 z podaniem swojego numeru**. W przeciwnym razie Uczestnik rajdu może zostać obciążony kosztami akcji poszukiwania. Osoba, która dokona zmiany dystansu w trakcie jazdy nie będzie klasyfikowana w żadnej klasyfikacji.

## § 11 Nagrody

1. **Uczestnicy, którzy na mecie rajdu udostępnią czasy pokonania wyznaczonych odcinków CHALLENGE w aplikacji strava do godziny 16:30 za miejsca 1-3 otrzymają nagrody rzeczowe i trofea sportowe.** Klasyfikacja jest prowadzona w formule Open dla dystansu PRO (bez względu na wiek uczestnika i pokonany dystans) z podziałem na kobiety i mężczyzn oraz Premii Specjalnej dla najlepszej Kobiety i Mężczyzny na dystansie FUN.

Na każdym odcinku 10 kobiet i 10 mężczyzn, którzy będą mieli najlepszy czas odcinka zdobędzie punkty do końcowej klasyfikacji CHALLENGE w formule OPEN wg klucza:

- a. 1 m-ce – 30 pkt.
- b. 2 m-ce – 25 pkt.
- c. 3 m-ce – 20 pkt.
- d. 4 m-ce – 17 pkt.
- e. 5 m-ce – 14 pkt.
- f. 6 m-ce – 11 pkt.
- g. 7 m-ce – 8 pkt.
- h. 8 m-ce – 5 pkt.
- i. 9 m-ce – 3 pkt.
- j. 10 m-ce – 1 pkt.

W przypadku takiego samego czasu na jednym odcinku za dane miejsce będzie przyznawana taka sama liczba punktów wszystkim uczestnikom z tym samym czasem, a kolejny zawodnik otrzyma punkty zgodnie z miejscem, które będzie uwzględniało uczestników z lepszym czasem, np. na 1 miejscu jest 3 uczestników z takim samym czasem to otrzymują oni wszyscy po 30pkt., kolejny zawodnik z drugim czasem otrzyma punkty jak za miejsce 4 czyli 17pkt.

W przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji końcowej o kolejności decyduje wyższe miejsce na ostatnim odcinku.

2. **Dodatkowo dla najstarszego uczestnika i uczestniczki Rajdu przewidziano pamiątkowe puchary.**
3. Warunkiem koniecznym otrzymania nagrody jest obecność podczas ceremonii zakończenia Rajdu. W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi.

## § 12 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami.

Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora

3. Uczestnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy Rajdu poza wyznaczonymi strefami na bufecie oraz starcie i mecie. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie Rajdu. Uczestnicy, którzy zostaną "przyłapani" na wyrzucaniu śmieci na trasie Rajdu poza wyznaczonymi punktami zostaną upomnieni z możliwością obciążenia kosztami sprzątnięcia po nich.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu.
5. Każdy uczestnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność.
6. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w Rajdzie Doliną Dunajca.
7. Rajd odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych", w przypadku odwołania rajdu z powyższych przyczyn organizator zwraca 50% opłaty rejestracyjnej.
8. Udział w Rajdzie jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.