

REGULAMIN

Imprezy rowerowej RAJD DOLINĄ DUNAJCA 2021

§ 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Dolinie Dunajca, wokół jeziora czorsztyńskiego, Podhalu, Gorcach, Beskidzie Wyspowym.
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji.
3. Promowanie regionalnych górskich szlaków i miejscowości turystycznych, przez które przebiegają trasy rajdu (Krościenko Nad Dunajcem, Gmina Łapsze Niżne, Gmina Nowy Targ, Gmina Ochotnica Dolna, Gmina Czorsztyń, Gmina Kamienica, Gmina Łącko).
4. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.

§ 2 Organizator

Organizatorem Rajdu Doliną Dunajca jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafranec

34-312 Międzybrodzie Bialskie, UL. Wiosenna 12

TEL. 725-232-376 tatracyclingevents@gmail.com

Współorganizatorzy: Urząd Gminy Krościenko nad Dunajcem i Centrum Kultury i Promocji w Krościenku nad Dunajcem

§ 3 Czas i miejsce

1. Rajd Doliną Dunajca odbędzie się 15 maja 2021r. Biuro rajdu zlokalizowane będzie w budynku Amfiteatrze w Krościenku n. Dunajcem ul. Flisaków Pienińskich (obok starego Kościoła)
2. W ramach Rajdu uczestnicy mają do wyboru dwa dystanse:
FUN - dystans ok. 78 km o przewyższeniu ok. 1050 metrów
PRO - dystans ok. 128km o przewyższeniu ok. 1700 metrów
3. Dokładny przebieg i profil trasy będzie dostępny na stronie:
www.tatracyclingevents.com/raid-dolina-dunajca

§ 4 Program Rajdu

14.05.2021r.

Godz. 18:00-20:00 – Zapisy w biurze Rajdu, wydawanie pakietów startowych, informacje dotyczące trasy

15.05.2021r.

Godz. 7:30 – 10:30 – wydawanie pakietów startowych, informacje dotyczące trasy.

Godz. 10:00-11:00 – Start Rajdu w Krościenku n. Dunajcem obok „Amfiteatru” Dystans PRO

Godz. 11:00-12:00 – Start Rajdu w Krościenku n. Dunajcem obok „Amfiteatru” Dystans FUN

Godz. 13:30 – Spodziewani pierwsi uczestnicy Rajdu z dystansu FUN

Godz.14:00 - Spodziewani pierwsi uczestnicy Rajdu z dystansu PRO

Godz. 16:30 – Zamknięcie Mety

Godz. 16:30 – Uroczyste zakończenie Rajdu, dekoracja, konkurs z nagrodami wśród wszystkich uczestników

Na mecie od godziny 13.30 czynny będzie zimny Bufet z napojami, owocami, ciastami, a od 14:00-17:00 wydawany będzie gorący posiłek regeneracyjny w oddzielnym bufecie tylko dla uczestników.

Start i Meta zlokalizowane są w Krościenku nad Dunajcem obok „amfiteatru” ul. Flisaków Pienińskich.

§ 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony: [www. tatracyclingevents.com/rajd-dolina-dunajca](http://www.tatracyclingevents.com/rajd-dolina-dunajca) po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time.
Zgłoszenia osobiste w biurze rajdu możliwe tylko dzień przed 14.05.2021 w godz. 18:00-20:00 W dniu rajdu 15.05.2021 w godz.7:30-10:00 nie będzie możliwości dokonania zgłoszenia i opłaty. Biuro rajdu zlokalizowane będzie na zewnątrz na scenie Amfiteatru nad Dunajcem ul. Flisaków Pienińskich(obok Kościoła)
2. Limit uczestników wynosi po 150 na każdy z dystansów. Uczestnicy dokonują wyboru dystansu w systemie zgłoszeniowym. Możliwość zmiany dystansu istnieje do momentu startu. Zmiany dokonać można w biurze rajdu lub samodzielnie w systemie zgłoszeniowym.
3. Zgłoszenia są możliwe od dnia 09.01.2021 roku od godz. 18:00 (do momentu wyczerpania limitu miejsc), ale nie dłużej niż dzień przed rajdem czyli do 14.05.2021r.! Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty rejestracyjnej w wysokości zgodnej z terminem płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia. **Niezależnie od powyższego w Rajdzie liczba uczestników dopuszczonych do startu nie będzie wyższa niż dopuszczalna liczba uczestników tego typu imprez wynikających z obowiązującego Rozporządzenia dotyczącego przeciwdziałaniu rozprzestrzenianiu się koronawirusa SARS-CoV-2. w dniu rozpoczęcia Rajdu.**
4. Opłata rejestracyjna do udziału w Rajdzie wynosi:

do 31.01.2021	do 31.03.2021	do 13.05.2021	14.05.2021
80 PLN - przelew	100 PLN - przelew	120 PLN - przelew	140 PLN –gotówka w biurze rajdu, W dniu startu nie ma możliwości dokonania opłaty!

W formularzu rejestrowym w terminie do 15 kwietnia 2021r. można zamówić pamiątkowy t-shirt, którego koszt wynosi 30 zł.

5. Przy opłacie przelewem bankowym (numer konta podany w podsumowaniu zgłoszenia z systemu S-Time) liczy się data wpływu i zaksięgowania na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
6. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
7. **Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie.** Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym. Prosimy o prawidłowe

wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy. W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres faktury@tataroadrace.com.

8. Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas rajdu. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne rajdu.
9. **Organizator daje możliwość do dnia 31 marca 2021 włącznie, bezpłatnego przeniesienia opłaty na innego uczestnika.** Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy faktury@tataroadrace.com. Po tym terminie będzie możliwość przeniesienia jej na innego uczestnika, ale po dokonaniu dodatkowej opłaty manipulacyjnej w wysokości 30 zł.

§ 6 Uczestnictwo

1. **Bezwarunkowe stosowanie się do aktualnie obowiązujących zaleceń Ministerstwa Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego mających na celu ochronę przed koronawirusem SARS-CoV-2.**

2. Prawo uczestnictwa w Rajdzie mają osoby:

- a. Które ukończyły 18 lat
- b. Dodatkowo w Rajdzie dopuszcza się do udziału uczestników niepełnoletnich w wieku od 16 lat posiadających kartę rowerową. Warunkiem ich startu jest przedstawienie podpisanego oświadczenia Opiekuna Prawnego, które dostępne będzie w biurze zawodów. Zaleca się, aby Opiekun jechał cały dystans z osobą niepełnoletnią.

3. **Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją TATRA ROAD RACE jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.**

Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora www.tataroadrace.com

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w RDD zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Organizator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją Rajdzie także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji Rajdzie.

4. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w Rajdzie równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych i Organizatorowi niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:

- a. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakąkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,
- b. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w Rajdzie,
- c. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
- d. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
- e. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
- f. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i bilbordach,
- g. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
- h. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.

5. Organizatorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom Rajdzie sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
6. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze wyposażonym zgodnie z **„Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. nowelizacja z października 2012r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) min. rower musi posiadać czerwone światło odblaskowe umieszczone z tyłu, mimo iż rajd odbywa się w dzień zaleca się posiadanie oświetlenia z przodu i z tyłu dla lepszej widoczności w razie złych warunków atmosferycznych, dodatkowo organizator wymaga, aby rower posiadał dwa sprawne hamulce.** Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony, rower nie może być wyposażony w jakiegokolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę.
7. Obowiązkowe wyposażenie uczestnika: oświetlenie roweru zgodne z zapisem w punkcie 5 tego paragrafu oraz zapasową dętkę, małą pompkę, bidon, dokument tożsamości, naładowany telefon komórkowy.
8. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w Rajdzie.
9. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanym Rajdzie oraz że bierze udział w nim na własną odpowiedzialność. Przyjmuje do wiadomości, że udział w Rajdzie wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
11. Otrzymany od organizatora numer startowy uczestnik jest zobowiązany umieścić widocznie z przodu na kierownicy. Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma opaskę, którą należy mieć założoną na nadgarstek w dniu Rajdu. Niezastosowanie się do tej zasady będzie skutkowało brakiem możliwości skorzystania z bufetu na trasie i w miasteczku mety.

§ 7 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty za udział uczestnik otrzymuje:
 - a. udział w Rajdzie RDD 2021,
 - b. numery startowe na kierownicę,
 - c. pliki gpx trasy każdego dystansu do urządzenia gps,
 - d. możliwość korzystania ze stacjonarnego bufetu na trasie. Przewidziano jeden bufet zlokalizowany na dystansie FUN i dwa bufety na dystansie PRO,
 - e. posiłek regeneracyjny na mecie: zimny bufet za linią mety,
 - f. gorący posiłek na mecie,
 - g. oznaczenie trasy przejazdu,
 - h. pomoc techniczną na trasie,
 - i. dostęp do pomocy technicznej na bufetach, skrzynkę serwisową, pompkę i dętki,
 - j. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
 - k. dostęp do zdjęć w wysokiej rozdzielczości, do niekomercyjnego wykorzystania,
 - l. pamiątkowy dyplom,
 - m. nagrody rzeczowe i puchary dla najlepszych w klasyfikacji Challenge,

§ 8 Ruch drogowy

1. **Rajd odbywa się w ruchu otwartym. Uczestnicy przejeżdżają trasę Rajdu jako standardowi uczestnicy ruchu drogowego.**
2. Służby organizatora będą zlokalizowane w miejscach wyjazdu z dróg podporządkowanych na główne zgodnie z mapką trasy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegą o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą rowerową. Czołowa grupa będzie pilotowana przez samochód techniczny organizatora. Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w rajdzie, będzie poruszał się samochód opisany jako koniec rajdu.
3. Bezwzględnie wszystkich uczestników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania innych uczestników rajdu. Wolniejszy rowerzysta zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca szybszemu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie rajdu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymać się prawej krawędzi jezdni i nieścinać ich.
5. Uczestnicy rajdu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.

§ 9 Zasady przebiegu Rajdu

1. Uczestnicy rajdu startują w grupach liczących do max. 10 osób w odstępach 3 minut. Start będzie odbywał się zgodnie z harmonogramem. Zgodnie z programem minutowym rajdu podanym w & 5.
2. Uczestnicy na mecie Rajdu nie będą klasyfikowani, nie będzie prowadzony pomiar czasu.
3. Trasa Rajdu oznakowana będzie znakami pionowymi na skraju drogi.
4. Na trasie Rajdu będą zlokalizowane bufety regeneracyjne. W celu skorzystania z bufetu uczestnik musi się zatrzymać i zejść ze skraju drogi publicznej.
5. Na trasie Rajdu będą wyznaczone odcinki oznaczone jako CHALLENGE. Będą zlokalizowane na podjazdach, z zaznaczeniem początku i końca. Uczestnicy, którzy będą chcieli uczestniczyć w Challenge muszą mieć włączoną aplikację STRAVA podczas jazdy i udostępnić ją po przejechaniu mety do godziny 15:30.
6. Na każdym odcinku 10 kobiet i 10 mężczyzn, którzy będą mieli najlepszy czas odcinka zdobędzie punkty do końcowej klasyfikacji CHALLENGE. Udział w zabawie jest dobrowolny i ma na celu uatrakcyjnienie przejazdu rowerowego bez bezpośredniej rywalizacji na trasie Rajdu.

§ 10 Pomoc na trasie

1. Uczestnicy w swoim zakresie zabezpieczają sobie pierwszą pomoc techniczną na trasie. **Każdy uczestnik musi posiadać zapasową dętkę i pompkę, dowód osobisty oraz naładowany telefon komórkowy!** W strefie bufetu będzie można skorzystać z narzędzi serwisowych, pompki, dętek zapasowych. Na trasie będzie dodatkowo poruszał się wóz serwisowy z kołami zapasowymi, z kasetami 11 rzędownymi pracującymi w systemie Shimano i Sram, zarówno na hamulce tradycyjne jak i tarczowe system Centrallook, w razie konieczności skorzystania z mobilnej pomocy na trasie należy zadzwonić na **numer alarmowy tel. +48 530-99-07-49**
2. W ramach pomocy technicznej możliwe jest przeprowadzenie napraw lub wymiana uszkodzonego koła.
3. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się uczestnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi.
4. W przypadku rezygnacji z kontynuowania jazdy po starcie lub zmianie dystansu z PRO na FUN uczestnik rajdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie obsługę rajdu, która ma swoje stanowisko przy mecie rajdu lub telefonicznie (lub SMS) pod numerem **+48 530-99-07-49 z podaniem swojego numeru.** W przeciwnym razie Uczestnik rajdu może zostać obciążony kosztami akcji poszukiwania.

§ 11 Nagrody

- 1. Uczestnicy, którzy na mecie rajdu udostępnią czasy pokonania wyznaczonych odcinków CHALLENGE w aplikacji strava do godziny 15:30 za miejsca 1-3 otrzymają nagrody rzeczowe i trofea sportowe.** Klasyfikacja jest prowadzona w formule Open (bez względu na wiek uczestnika i pokonany dystans) z podziałem na kobiety i mężczyzn.

Na każdym odcinku 10 kobiet i 10 mężczyzn, którzy będą mieli najlepszy czas odcinka zdobędzie punkty do końcowej klasyfikacji CHALLENGE w formule OPEN wg klucza:

- a. 1 m-ce – 30 pkt.
- b. 2 m-ce – 25 pkt.
- c. 3 m-ce – 20 pkt.
- d. 4 m-ce – 17 pkt.
- e. 5 m-ce – 14 pkt.
- f. 6 m-ce – 11 pkt.
- g. 7 m-ce – 8 pkt.
- h. 8 m-ce – 5 pkt.
- i. 9 m-ce – 3 pkt.
- j. 10 m-ce – 1 pkt.

W przypadku takiego samego czasu na jednym odcinku za dane miejsce będzie przyznawana taka sama liczba punktów wszystkim uczestnikom z tym samym czasem, a kolejny zawodnik otrzyma punkty zgodnie z miejscem, które będzie uwzględniało uczestników z lepszym czasem, np. na 1 miejscu jest 3 uczestników z takim samym czasem to otrzymują oni wszyscy po 30pkt., kolejny zawodnik z drugim czasem otrzyma punkty jak za miejsce 4 czyli 17pkt.

W przypadku równej liczby punktów w klasyfikacji końcowej o kolejności decyduje wyższe miejsce na ostatnim odcinku.

- 2. Dodatkowo dla najstarszego uczestnika i uczestniczki Rajdu przewidziano pamiątkowe puchary.**
- Warunkiem koniecznym otrzymania nagrody jest obecność podczas ceremonii zakończenia Rajdu. W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi.

§ 12 Informacje dodatkowe

- Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
- Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
- Uczestnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy Rajdu poza wyznaczonymi strefami na bufecie oraz starcie i mecie. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie Rajdu. Uczestnicy, którzy zostaną "przyłapani" na wyrzucaniu śmieci na trasie Rajdu poza wyznaczonymi punktami zostaną upomnieni z możliwością obciążenia kosztami sprzątnięcia po nich.
- Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu.
- Każdy uczestnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność.
- Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w Rajdzie Doliną Dunajca.

7. Rajd odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych", w przypadku odwołania rajdu z powyższych przyczyn organizator zwraca 50% opłaty rejestracyjnej.
8. Udział w Rajdzie jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.