

Regulamin wyścigu kolarskiego

NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2022

§ 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Mieście Nowy Targ i Gminie Nowy Targ.
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji na Podhalu i Spiszu.
3. Promowanie regionalnych górskich szlaków i miejscowości turystycznych, przez które przebiegają trasy zawodów (Miasta Nowy Targ, Gminy Nowy Targ, Gminy Ochotnica Dolna, Gmina Łapsze Niżne, Gminy Czarny Dunajec, Gminy Raba Wyżna i Gminy Bukowina Tatrzańska).
4. Wyłonienie najlepszego kolarza/kolarki w klasyfikacji końcowej i górskiej oraz najlepszej drużyny.
5. Wyznaczanie nowych trendów w organizacji zawodów kolarskich dla amatorów.

§ 2 Organizator

Organizatorem wyścigu **NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2022** jest:

TATRA CYCLING EVENTS CEZARY SZAFRANIEC

34-312 Międzybrodzie Bialskie, ul. Wiosenna 12

e-mail: biuro@tatracyclingevents.com

www.tatracyclingevents.com

Współorganizatorzy wydarzenia: Miasto Nowy Targ i Gmina Nowy Targ

§ 3 Czas i miejsce

1. Etapowy kolarski wyścig szosowy Nowy Targ Road Challenge odbędzie się w dniach 15-17 lipca 2022 r.
2. Biuro zawodów zlokalizowane będzie w Ratuszu Miejskim na Rynku w Nowym Targu w dniu 15.07.2022r. w godz.10:00-13:00. **Dla uczestników wyścigu przygotowano bezpłatny parking do 30 minut od południowej strony Rynku. Parking będzie dostępny w godz. 10:00-14:00.**
3. W ramach Nowy Targ Road Challenge odbędą się 3 etapy:

15.07.2022 – I etap - indywidualna jazda na czas Ochotnica Dolna,

16.07.2022 – II etap - wyścig ze startu wspólnego po Spiszu,

Dystans Mężczyźni 100-120km, Kobiety i M-6 70-85 km

17.07.2022 – III etap - wyścig ze startu wspólnego Start w Nowym Targu.

Dystans Mężczyźni 100-120km, Kobiety i M-6 70-85 km

§ 4 Program zawodów

Kolejność startu do I etapu – jazdy indywidualnej na czas będzie opublikowana na stronie organizatora w dniu 14.07.2022 r. i będzie uwzględniać wszystkich uczestników, którzy dokonali opłaty startowej do dnia 13.07.2022 r. Osoby zgłaszające się po tym terminie i w biurze zawodów będą sukcesywnie dopisywane do listy startowej w kolejności odbiorów pakietów startowych w dniu 15.07.2022 r.

PIĄTEK 15.07.2022

10:00 –	wydawanie numerów startowych	
13:00	weryfikacja zgłoszeń i podanie pełnej kolejności startu do I etapu	biuro zawodów (Nowy Targ, Rynek, Ratusz)
14:30	start pierwszego zawodnika do I etapu, kolejni zawodnicy będą startować w odstępach 45 sekund	Ochotnica Dolna
18:30	dekoracja zwycięzców I etapu	

SOBOTA 16.07.2022

10:35-10:55	ustawianie w sektorach startowych	
11:00	start do II etapu mężczyźni	
11:02	start do II etapu kobiety	Dursztyn
12:15	przewidywany czas dojazdu zwyciężczyni do mety	
13:30	przewidywany czas dojazdu zwycięzcy do mety	Dursztyn
15:30	dekoracja zwycięzców II etapu	

NIEDZIELA 17.07.2022

9:35-9:55	ustawianie w sektorach startowych	
10:00	start do III etapu mężczyźni	
10:02	start do III etapu kobiet	Nowy Targ ul. Parkowa
12:10	przewidywany czas dojazdu zwyciężczyni do mety	
13:00	przewidywany czas dojazdu zwycięzcy do mety	Pyzówka
15:00	dekoracja i zakończenie wyścigu	Nowy Targ ul. Parkowa

Po każdym etapie dekorowani i nagradzani będą :

- w kategorii Open M/K: Lider wyścigu po etapie I, II i III dekorowany koszulką lidera wyścigu.

- miejsca 1-3 na danym etapie: Kobiety Open, Mężczyźni Open i w kategoriach wiekowych, oraz najlepsze drużyny 1-3 (obecność min. 1 przedstawiciela drużyny).

Niestawienie się zawodnika na dekoracji skutkuje nałożeniem 120 sekund kary na zawodnika, czas ten będzie doliczony do uzyskanego czasu na danym etapie. Prosimy zawodników o udział w dekoracji w strojach sportowych!

§ 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony www.tatracyclingevents.com po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time.
2. Zgłoszenia osobiste w biurze zawodów 15.07.2022 w godz. 10:00 – 13:00.
3. Limit uczestników wynosi 300 osób, istnieje możliwość zgłoszenia się tylko do wybranego etapu I, II, natomiast III etap można pojechać tylko gdy zawodnik jedzie jeszcze I lub II etap nie ma możliwości pojechać tylko III etap. Każdy z tych etapów jest oddzielnie punktowany do klasyfikacji TCE Classic Race! Zgłoszenia są możliwe od dnia 25 listopada 2021 roku od godz. 20ej (do momentu wyczerpania limitu miejsc). Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty startowej w wysokości zgodnej z terminem płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
4. Opłata za uczestnictwo w NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2022 wynosi:
 - 350 PLN przelew do 31.12.2021 r.
 - 390 PLN przelew do 28.02.2022 r.
 - 430 PLN przelew do 31.05.2022 r.
 - 470 PLN przelew do 14.07.2022 r.
 - 550 PLN w biurze zawodów tylko gotówką, w przypadku dostępności pakietów.

W związku z tym, że każdy etap zaliczany jest do klasyfikacji Activejet Classic Race można dokonać zgłoszenia tylko do I lub II etapu, lub do dwóch etapów I i II lub I i III lub II i III.

W tym przypadku opłata wynosi odpowiednio:

- Opłata za pojedynczy Etap ze startu wspólnego
- 200 PLN przelew do 14.07.2022 r.
 - 250 PLN w biurze zawodów tylko gotówką, w przypadku dostępności pakietów.

- Opłata za jazdę indywidualną na czas
- 150 PLN przelew do 14.07.2022 r.
 - 200 PLN w biurze zawodów tylko gotówką, w przypadku dostępności pakietów.

- Opłata za 2 Etapy
- 350 PLN przelew do 14.07.2022 r.
 - 450 PLN w biurze zawodów tylko gotówką, w przypadku dostępności pakietów.

UWAGA: Pamiątkowy T-shirt zagwarantowany dla uczestników, którzy dokonają zgłoszenia i opłaty w terminie do 15.06.2022 r.

5. Przy opłacie przelewem bankowym (numer konta i unikalny tytuł przelewu podane są w podsumowaniu zgłoszenia w Systemie S-Time) liczy się data wpływu i zaksięgowania opłaty na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
6. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
7. **Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie. Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym. Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy.**
W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres faktury@tatracyclingevents.com
Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas wyścigu z rywalizacji. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne zawodów
8. Organizator daje możliwość do dnia 31 maja 2022 włącznie, przeniesienia pakietu bez dodatkowej opłaty na innego uczestnika. **Po tym terminie będzie to możliwe tylko za dodatkową opłatą w wysokości 100 PLN.** Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy faktury@tatracyclingevents.com

§ 6 Zasady antydopingowe

1. Podczas zawodów Nowy Targ Road Challenge zawodnik może być wezwany w celu dokonania kontroli antydopingowej. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzkol i UCI
2. Zawodnicy, którzy w ostatnich 5-latach mieli pozytywny wynik kontroli antydopingowej nie będą dopuszczeni do rywalizacji.
3. Zawodnik wezwany do kontroli antydopingowej podczas Nowy Targ Road Challenge ma obowiązek poddania się kontroli. Niestawienie się zawodnika do kontroli, gdy ten został wezwany do badania jest jednoznaczne z jego dyskwalifikacją i utratą praw do ewentualnych nagród. Jednocześnie będzie on pozbawiony możliwości startu w kolejnych edycjach tak samo jak zawodnik, u którego stwierdzono pozytywny wynik badań.
4. Zawodnik, który będzie miał pozytywny wynik kontroli antydopingowej podczas Nowy Targ Road Challenge otrzyma natychmiastowy dożywotni zakaz udziału we wszystkich imprezach organizowanych przez Tatra Cycling Events. Ponadto zostanie on obciążony kosztami badania jakiego został poddany podczas Nowy Targ Road Challenge. Jednocześnie ma on obowiązek zwrócić wszystkie nagrody jakie otrzymał podczas Nowy Targ Road Challenge 2022. Organizator zastrzega sobie prawo do żądania od Zawodnika odszkodowania w wysokości 10000 PLN za szkody wynikające z obniżenia reputacji wyścigu, które będą wynikiem jego pozytywnej kontroli antydopingowej.
5. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzona na koszt Organizatora, z wyłączeniem osób u których wynik będzie pozytywny.

6. Stosowanie wspomaganie elektrycznego rowerów jest niezgodne z regulaminem i osoby, u których zostanie stwierdzone posiadanie takiego urządzenia w rowerze, na którym zawodnik startował w wyścigu podlega takim samym restrykcją jak w przypadku dopingu farmakologicznego.
7. Jednocześnie zawodnicy, u których zostanie stwierdzona jakakolwiek forma niedozwolonego wspomaganie farmakologicznego lub elektronicznego wyrażają zgodę na ujawnienie ich imienia i nazwiska do informacji publicznej.

§ 7 Uczestnictwo

- 1. Bezwarunkowe stosowanie się do aktualnie obowiązujących zaleceń Ministerstwa Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego mających na celu ochronę przed koronawirusem SARS-CoV-2.**
2. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
 1. Które ukończyły 18 lat
 2. Dodatkowo w wyścigu dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich w wieku od 16 lat posiadających kartę rowerową. Warunkiem ich startu jest podpisanie oświadczenia Opiekuna Prawnego, które będzie dostępne w biurze zawodów. Dodatkowo opiekun prawny musi być obecny w trakcie rywalizacji na trasie wyścigu.
 3. Nie odbywają kary zawieszenia bądź dyskwalifikacji za używanie środków dopingujących.
3. Wyścigi są dedykowane dla kolarzy amatorów, prawo startu mają też zawodnicy z licencją Masters i cykloSPORT, junior i junior młodszy.
- 4. Prawa startu w wyścigu amatorów nie mają zawodnicy, którzy posiadają aktualną licencję ELITA i U-23 (Orlik)!!! W przypadku gdy zawodnik zgłoszony i opłacony w dniu startu Nowy Targ Road Challenge 2022 będzie posiadał taką licencję zostanie niedopuszczony do startu. Osoby, które ukryją ten fakt i mimo to wystartują zostaną zdyskwalifikowane, a ich wyniki usunięte z listy wyników. W przypadku udziału takiej osoby w dekoracji zwycięzców, odebrane nagrody podlegają zwrotowi do organizatora na koszt tej osoby!**
- 5. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją NOWY TARG ROAD CHALLENGE jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.**

Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora www.tatracyclingevents.com

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w NOWY TARG ROAD CHALLENGE zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Organizator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją NOWY TARG ROAD CHALLENGE także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji NOWY TARG ROAD CHALLENGE.
6. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w wyścigu równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych i Organizatorowi niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
 1. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,

2. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w NOWY TARG ROAD CHALLENGE,
 3. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
 4. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
 5. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
 6. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i bilbordach,
 7. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
 8. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
7. Organizatorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom NOWY TARG ROAD CHALLENGE sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
 8. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na rowerze szosowym. Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony, rower nie może być wyposażony w jakiegokolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę. Zabronione jest korzystanie z tylnego lub przedniego koła pełnego, tzw. „Dysku”. Powyższe zapisy obowiązują na II i III etapie, natomiast na etapie jazdy na czas dopuszcza się start z przystawką do jazdy na czas oraz stosowanie pełnego koła.
 9. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w NOWY TARG ROAD CHALLENGE 2022.
 10. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanych zawodach oraz że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i przyjmuje do wiadomości, że udział w zawodach wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
 11. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
 12. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu, w skład wchodzi – 1 numer na plecy przypinany po **LEWEJ** stronie i 1 numer mocowany na sztycę pod siodłową. Numery obowiązują przez cały wyścig. W przypadku zniszczenia lub zagubienia numeru jest możliwość wydania duplikatu numeru po dokonaniu opłaty 30 PLN za jeden numer (na plecy lub pod siodło). Konieczność wykonania duplikatu należy zgłosić do pomiaru czasu na mecie lub starcie etapu, nie później niż na 30 minut przed startem.
 13. Zamontowanie zwrotnego chipa aktywnego na przednim widelcu.
W przypadku niezwrócenia Chipa Aktywnego w dniu 17.07.2022r. uczestnik będzie obciążony dodatkowymi kosztami obejmującymi zakup nowego urządzenia w kwocie 400 PLN
 14. Przy starcie II i III etapu wprowadzone będą IV sektory, które będą otwarte na 20 minut i zamknięte na 5 minut przed startem.

Sektor I pierwszych 50 Mężczyzn z klasyfikacji generalnej Open po etapach poprzedzających.

Sektor II Mężczyźni zajmujący w klasyfikacji generalnej Open miejsca 51-150

Sektor III pozostali zawodnicy

Sektor IV wszystkie Kobiety + kat. M6

§ 8 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty rejestracyjnej zawodnik otrzymuje:
 1. numery startowe na plecy i sztycę podsiodłową,
 2. chip aktywny,
 3. możliwość korzystania z bufetów na trasie,
 4. bidony z wodą i izotonikiem dla wszystkich uczestników do pobrania na bufetach na trasie II i III etapu,
 5. posiłek regeneracyjny na mecie (bufet z owocami, napojami i ciastami za linią mety każdego etapu oraz gorące posiłki po II i III etapie),
 6. elektroniczny pomiar czasu,
 7. oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich,
 8. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
 9. możliwość udziału w konkursie po zakończeniu dekoracji dla wszystkich uczestników,
 10. możliwość sprawdzenia sprzętu przed startem w serwisie zlokalizowanym w okolicy linii Startu,
 11. obsługę sędziowską,
 12. nagrody i trofea sportowe dla zwycięzców,
 13. możliwość bezpośredniej rywalizacji w wyścigu kolarskim NOWY TARG ROAD CHALLENGE,
 14. profesjonalne zdjęcia w najwyższej jakości dostępne po wyścigu do pobrania bezpłatnie w najwyższej jakości, do niekomercyjnego użytku,
 15. pamiątkowy medal Finiszera dla wszystkich zawodników, którzy ukończą rywalizację,
 16. **pamiątkowy T-shirt dla uczestników, którzy dokonają opłaty do 15.06.2022r.**

§ 9 Ruch drogowy

1. Ruch drogowy podczas I etapu będzie zamknięty w godz. 14.00-18.00.
2. Ruch drogowy podczas II i III etapu będzie otwarty, czołówka wyścigu będzie pilotowana przez Policję i samochód organizatora, kolejne 2 grupy w chwili podzielenia peletonu będą pilotowane przez pojazd organizatora. Czołowa grupa wyścigu Kobiet będzie pilotowana przez Pilota samochód organizatora. Limit zabezpieczenia wynosi 60 minut od przejazdu pierwszego zawodnika, do tego czasu Policja i służby organizatora będą ułatwiać włączenie się do ruchu. Po tym czasie sygnalizowanym przez samochód organizatora z Czerwoną flagą zawodnicy poruszają się w ruchu całkowicie otwartym zgodnie z obowiązującymi przepisami Kodeksu Ruchu Drogowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Służby organizatora będą zabezpieczały skrzyżowania i wjazdy z dróg podporządkowanych na trasę imprezy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegaly o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą sportową. Dodatkowo na trasie będą się poruszały służby organizatora samochodami w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji i zabezpieczania większych grup. Między grupami będą poruszały się min. 3 motocykle, które będą zabezpieczały miejsca niebezpieczne, np. przed ostrym zjazdem i sygnalizowały gwizdkiem i żółtą flagą zachowanie szczególnej ostrożności. Za ostatnim zawodnikiem będzie poruszał się wóz techniczny z napisem Koniec Wyścigu. Łącznie organizator przewiduje minimum 5 własnych pojazdów zabezpieczających, 3 motocykle i minimum 1 pojazd Policji.

3. Bezwzględnie wszystkich zawodników obowiązują zasady Kodeksu Ruchu Drogowego i prawostronny ruch (zakaz wjazdu na lewą stronę drogi), zwłaszcza w przypadku wyprzedzania / dublowania zawodnik wolniejszy zobowiązany jest zjechać do prawej skrajni drogi ustępując miejsca zawodnikowi szybszemu.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników. W szczególności w związku z przebiegiem trasy w terenie górskim uprasza się o dostosowanie prędkości jazdy na zjazdach do posiadanych umiejętności, natomiast na zakrętach trzymać się prawej krawędzi jezdni i nieściania ich.
5. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność podczas zjazdów, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.
6. Ze względów bezpieczeństwa dla II etapu wprowadza się limit 90 minut straty do pierwszego zawodnika, a dla III etapu limit ten wynosi 60 minut. Po przekroczeniu tego czasu zawodnik nie będzie klasyfikowany. Dodatkowo w związku z możliwością zdublowania wolniejszych zawodników przez czołówkę, zawodnik zdublowany nie pokonuje całego dystansu, tylko po zjechaniu już z rund w kierunku mety też zjeżdża z rund. Do jego czasu uzyskanego na mecie będzie doliczony czas najwolniejszego zawodnika, który nie został zdublowany plus 10min. kary doliczanej do jego czasu uzyskanego na mecie. Jest to podyktowane względami bezpieczeństwa i porządku na trasie.

§ 10 Zasady rozgrywania wyścigu:

1. Podczas I etapu obowiązuje indywidualna jazda na czas.

W przypadku defektu roweru po wystartowaniu, który uniemożliwi kontynuowanie jazdy po zgłoszeniu tego faktu jest możliwość powtórzenia startu jako ostatni zawodnik o ile nie zostało zakończone przeprowadzanie startu zawodników i nie później niż o 17:30. Jeżeli nie będzie możliwość ponownego startu ze względów organizacyjnych, jak również, jeżeli zawodnik z jakiegoś ważnego powodu nie wystartuje w jeździe na czas po zgłoszeniu do organizatora zawodnik może warunkowo zostać dopuszczony do II etapu z zaliczeniem czasu ostatniego zawodnika z I etapu z uwzględnieniem płci M/K. Dodatkowo do tego czasu zostanie doliczona kara + 30 sekund. Zawodnik będzie mógł brać udział w dalszej rywalizacji i będzie klasyfikowany na etapach i w klasyfikacji generalnej.

2. Wyścig kolarski NOWY TARG ROAD CHALLENGE na II i III etapie odbędzie się ze startu wspólnego.

Na II etapie po Starcie honorowym lotny start ostry sygnalizowany przez PILOTA (w trakcie przejazdu grupy zabrania się pod karą dyskwalifikacji wyprzedzania wozu pilotującego, przekraczania osi jezdni i nakazuje poruszanie się prawą stroną jezdni).

Na III etapie na stadionie „Koło” w Nowym Targu ul. Parkowa nastąpi start honorowy, natomiast lotny start ostry nastąpi na rogatkach Nowego Targu ul. Grel, za przejazdem kolejowym.

3. Czas liczony jest od startu honorowego. Podczas II i III etapu czas jest uruchamiany dla wszystkich zawodników jednocześnie, niezależnie od przekroczenia linii Startu, natomiast na mecie obowiązuje indywidualny pomiar czasu każdego zawodnika w chwili przekroczenia linii Mety. Nie stosuje się do klasyfikacji czasu grupy.
Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników przy odbieraniu pakietów startowych w dniu 15.07.2022 r.
4. Dokładny przebieg i profil trasy rundy dostępny będzie na min. 60 dni przed wyścigiem na stronie internetowej organizatora www.tatracyclingevents.com

5. Podczas wyścigu obowiązuje elektroniczny system pomiaru czasu, czas mierzony jest sposobem brutto - od strzału startera. Zawodnicy mają obowiązek poruszać się z dwoma numerami startowymi, przy czym numer na plecach ma być umieszczony po **LEWEJ STRONIE**, natomiast drugi zamocowany zgodnie z instrukcją na rurze podsiodłowej.
6. Trasa wyścigu oznakowana będzie znakami pionowymi na skraju drogi i poziomymi na jezdni.
7. Na trasie wyścigu będą zlokalizowane stacjonarne punkty żywieniowe. Każdy zawodnik będzie miał możliwość skorzystać z wymiany bidonu na bidon z izotonikiem, które zapewnia organizator. Zaleca się, aby zawodnik, który wyraża chęć wymiany bidonu uniósł prawą rękę w widoczny sposób przed bufetem, lub jeżeli nie będzie możliwości lotnego podania bidonu zatrzymał się w celu jego wymiany.
W strefie bufetu zaleca się ograniczenie prędkości w celu bezpiecznego pobrania napoi i jedzenia. Zawodnicy, którzy będą się poruszać w strefie bufetu z prędkością ponad 30km/h mogą nie otrzymać bidonu i jedzenia z „ręki”.
8. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa oraz sędziowie w celu nadzoru nad przestrzeganiem zasad Ruchu Drogowego i czuwaniem nad przebiegiem rywalizacji zgodnie z zasadami Fair Play. Zawodnicy, którzy w rażący sposób łamać będą zasady Ruchu Drogowego lub będą poruszać się poza wytyczoną trasą otrzymają dyskwalifikację i zostaną usunięci z trasy.
9. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
10. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego i służb porządkowych.
11. Podczas finiszu zawodnik zobowiązany jest utrzymywać swój tor jazdy.

§ 11 Pomoc na trasie

1. Podczas I etapu nie dopuszcza się wozów technicznych innych niż Policji i organizatora.
2. Opłata za dopuszczenie pojazdu serwisowego do jazdy i pomocy uczestnikom wyścigu na trasie wynosi 100 PLN - za II i III etap łącznie płatne w Biurze Zawodów. Limit wozów technicznych wynosi 10 samochodów. W celu otrzymania możliwości jazdy za wyścigiem jest podanie numeru rejestracyjnego samochodu, imienia i nazwiska kierowcy. Oznaczenia niezbędne do jazdy w kolumnie musi odebrać kierowca, który dodatkowo będzie proszony o okazanie aktualnego prawa jazdy. W przypadku jego braku nie otrzyma oznaczeń. Wozy techniczne będą posiadały specjalne oznaczenia wydawane przez organizatora, obowiązkowo muszą być umieszczone we wskazanym miejscu na samochodach.
3. **W przypadku udowodnienia nieprzepisowej pomocy zawodnikom kierowca będzie obciążony karą w wysokości 1000 zł, którą to kwotę przekaże na działalność charytatywną wskazaną przez organizatora. Za taką pomoc uznaje się holowanie zawodnika na sztywno lub celowe umożliwianie jazdy za samochodem w celu ochrony przed wiatrem!**
 1. Dopuszczone przez organizatora pojazdy mają obowiązek korzystania ze specjalnego oznakowania pomocniczego dostarczonego przez Organizatora. W przypadku jazdy za grupą kilku samochodów nakazuje się jazdę w kolejności przydzielonych numerów. **Samochody typu BUS lub PICK UP nie będą dopuszczone jako wozy serwisowe ze względu na ograniczanie widoczności.**
 4. W ramach pomocy technicznej możliwe jest przeprowadzenie napraw lub wymiana uszkodzonego sprzętu.
 2. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się zawodnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi. **UWAGA: w przypadku defektu na wąskiej drodze samochód techniczny nie może blokować przejazdu innych uczestników i zagrażać bezpieczeństwu np. zostawiać otwartych drzwi. W przypadku stwierdzenia takiego**

zachowania w trakcie wyścigu samochód będzie wycofany z kolumny wyścigu i tym samym utraci prawo poruszania się po trasie jako wóz techniczny.

5. Podawanie napojów/posiłków przez pojazdy/osoby dopuszczone przez organizatora jest możliwe tylko, gdy uczestnik imprezy jedzie sam lub gdy znajduje się na końcu grupy (peletonu) w sposób nie utrudniający jazdy innym uczestnikom.
6. Pomoc uczestnikom świadczona w sposób niezgodny z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym lub która bezpośrednio wpływa na wynik sportowy danego zawodnika jest zabroniona i grozi dyskwalifikacją.
7. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie z udziałem zawodników, pojazdów serwisowych czy innych uczestników ruchu drogowego.
8. W przypadku zauważenia wypadku na trasie lub innych niebezpieczeństw należy niezwłocznie powiadomić organizatora dzwoniąc na **numer alarmowy tel. 530 990 749**

§ 12 Kategorie i klasyfikacje

1. KLASYFIKACJA OPEN Kobiet i Mężczyzn- bez podziału na wiek.
2. KLASYFIKACJE WIEKOWE:
 1. Mężczyźni:
 1. M2 – 16 – 29 lat
 2. M3 – 30 – 39 lat
 3. M4 – 40 – 49 lat
 4. M5 – 50 – 59 lat
 5. M6 – 60 i więcej
 2. Kobiety: (w przypadku, gdy w wyścigu wystartuje mniej niż 15 kobiet, lub w jednej z kategorii będzie mniej niż 5 kobiet będzie prowadzona TYLKO klasyfikacja OPEN)
 1. K2 – 18 – 29 lat
 2. K3 – 30 – 39 lat
 3. K4 – 40 i więcej

3. KLASYFIKACJA GENERALNA

1. Do klasyfikacji generalnej liczy się suma czasów na poszczególnych etapach, wygrywa ten zawodnik, który ukończy wszystkie 3 etapy z najmniejszą sumą czasów uwzględniającą bonifikaty za zajęcie 3 pierwszych miejsc na etapach II i III oraz w końcowej klasyfikacji górskiej. W przypadku równego czasu (uwzględniając bonifikaty) dwóch lub więcej zawodników o zwycięstwie decyduje zajęcie wyższego miejsca na mecie ostatniego etapu. Na starcie II i III etapu wszyscy zawodnicy mają taki sam czas startu natomiast na mecie II i III etapu obowiązuje indywidualny pomiar czasu każdego zawodnika po minięciu linii Mety.

Nie stosuje się czasu grupy!!!

2. Bonifikaty czasowe:
 - a. Bonifikata za zajęcie miejsca 1-3 na etapach II i III liczona w klasyfikacji Open Kobiet i Mężczyzn, która będzie uwzględniana w wynikach zawodników do klasyfikacji generalnej po etapach II i III.
 - b. Bonifikata za końcową klasyfikację górską za miejsca 1-3 wśród Pań i Panów.
 - c. Bonifikaty będą liczone wg klucza:

- 1 miejsce - 20 sekund,
- 2 miejsce - 10 sekund,
- 3 miejsce - 5 sekund.

4. KLASYFIKACJA GÓRSKA STACJA NARCIARSKA KOTELNICA BIAŁCZAŃSKA

Dodatkowo na II i III etapie zawodnicy/zawodniczki będą zdobywać na Premiach Górskich punkty do klasyfikacji na najlepszego Górala/Góralki, której zwycięzcą zostanie zawodnik/zawodniczka, który zgromadzi największą liczbę punktów na Premiach Górskich wyznaczonych na trasie wg klucza:

Premia Górską I kategorii:

Premia Górską II kategorii:

1. 1 miejsce – 10 pkt.
2. 2 miejsce – 6 pkt.
3. 3 miejsce – 4 pkt.
4. 4 miejsce – 2 pkt.
5. 5 miejsce – 1 pkt.

- 1 miejsce – 5 pkt.
- 2 miejsce – 3 pkt.
- 3 miejsce – 1 pkt.

- Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej. Premie uwzględnione do klasyfikacji będą zaznaczone na mapie wyścigu jako GP I i GP II.
- W przypadku, gdy zawodnik/zawodniczka zdobędzie punkty na Premii Górskiej, ale nie ukończy rywalizacji na II i III etapie nie będzie uwzględniony w klasyfikacji końcowej. Jednocześnie punkty zdobyte przez tego zawodnika na poszczególnych PG nie przechodzą na kolejnego zawodnika na danej PG.
- Za miejsca 1-3 w końcowej klasyfikacji górskiej zawodnicy/zawodniczki otrzymają bonifikaty czasowe do generalnej klasyfikacji indywidualnej zgodnie z zapisem w &11 pkt.3.2c.

5. KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA TERMA BANIA

- Klasyfikacja drużynowa będzie przeprowadzona w klasyfikacji OPEN bez podziału na wiek i płeć. Liczy się tylko wspólna nazwa drużyny! **Nie ma możliwości łączenia się dwóch różnych drużyn w jedną po dokonaniu zgłoszenia.**

Zwycięzcami poszczególnych etapów zostanie drużyna, której zawodnicy/zawodniczki pokonają etap w najkrótszym łącznym czasie. Do klasyfikacji drużynowej na etapie liczą się czasy trzech pierwszych zawodników + jednej zawodniczki z drużyny na danym etapie.

Kończącą klasyfikację drużynową ustala się na podstawie końcowej klasyfikacji indywidualnej i zalicza się do niej czasy trzech najwyższej sklasyfikowanych zawodników + najwyższej sklasyfikowanej zawodniczki w klasyfikacji generalnej OPEN.

Warunkiem udziału w klasyfikacji drużynowej jest zgłoszenie co najmniej 3 zawodników + jednej zawodniczki z taką samą nazwą drużyny.

W przypadku, gdy drużyna ukończy którykolwiek etap w składzie mniejszym niż 3 osoby, przestaje liczyć się w klasyfikacji drużynowej w całym wyścigu.

§ 13 Nagrody

1. W GENERALNEJ KLASYFIKACJI OPEN 6 pierwszych zawodników otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości:
 1. 1 miejsce – 900 PLN + Puchar
 2. 2 miejsce – 500 PLN + Puchar
 3. 3 miejsce – 300 PLN + Puchar
 4. 4 miejsce – 250 PLN
 5. 5 miejsce – 200 PLN
 6. 6 miejsce – 100 PLN
2. Po pierwszym etapie zwycięzcy jazdy indywidualnej na czas w KLASYFIKACJI OPEN Kobiet i Mężczyzn zostaną dodatkowo uhonorowani koszulką lidera, w której mają obowiązek wystartować do kolejnego etapu. Po następnych etapach koszulkę będą otrzymywali zawodnicy, którzy mają najkrótszy łączny czas przejazdu odpowiednio dla Kobiet i Mężczyzn.
3. W klasyfikacji generalnej po 3 etapach 6 pierwszych kobiet OPEN otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe o wartości:
 1. 1 miejsce – 900 PLN + Puchar
 2. 2 miejsce – 500 PLN + Puchar
 3. 3 miejsce – 300 PLN + Puchar
 4. 4 miejsce – 250 PLN
 5. 5 miejsce – 200 PLN
 6. 6 miejsce – 100 PLN
4. W klasyfikacji generalnej po 3 etapach 3 pierwsze kobiety i mężczyźni w swojej kategorii wiekowej otrzyma nagrody finansowe lub rzeczowe oraz trofea sportowe.
6. Na zakończenie wyścigu po 3 etapach odbędzie się dekoracja 3 najlepszych drużyn, które otrzymają nagrody rzeczowe + trofea sportowe.
6. **Na każdym etapie 3 pierwszych zawodników/zawodniczek w każdej kategorii wiekowej otrzyma pamiątkowe dyplomy, a zwycięzcy w swojej kategorii pamiątkowe puchary. Zawodnicy w kategoriach wiekowych na każdym etapie otrzymają nagrody rzeczowe.**
7. **Na każdym etapie 3 pierwsze drużyny otrzymają pamiątkowe dyplomy.**
8. **Na każdym etapie 3 pierwsze kobiety i 3 pierwszych mężczyzn w kategorii Open otrzyma pamiątkowe puchary.**
9. Dodatkowo na etapach zawodnicy i zawodniczki będą zdobywać na Premiach Górskich punkty do klasyfikacji na najlepszego Górala/ Góralki, której zwycięzcą zostanie zawodnik/zawodniczka, który zgromadzi największą liczbę punktów na Premiach Górskich wyznaczonych na trasie wg klucza:

Premia Górską I kategorii:

1. 1 miejsce – 10 pkt.
2. 2 miejsce – 6 pkt.
3. 3 miejsce – 4 pkt.
4. 4 miejsce – 2 pkt.
5. 5 miejsce – 1 pkt.

Premia Górską II kategorii:

- 1 miejsce – 5 pkt.
- 2 miejsce – 3 pkt.
- 3 miejsce – 1 pkt

Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce w klasyfikacji generalnej. Dla zwycięzców klasyfikacji górskiej po wszystkich etapach przewidziano nagrody pieniężne w wysokości:

1. 1 miejsce – 400 PLN + Puchar
2. 2 miejsce – 250 PLN
3. 3 miejsce – 150 PLN

UWAGA: W klasyfikacji Górskiej będą klasyfikowani wszyscy startujący - według KLASYFIKACJI OPEN MEN i WOMEN, warunkiem odebrania nagrody jest ukończenie wszystkich etapów w limicie czasu.

W przypadku nieodebrania nagrody podczas dekoracji, przejdzie ona na własność organizatora lub zostanie przekazana Fundatorowi.

§ 14 Kary

1. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
 1. upomnienie uczestnika
 2. doliczenie czasu karnego
 3. dyskwalifikacja uczestnika
2. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
 1. łamanie zasad ruchu drogowego,
 2. nieużywanie kasku sztywnego,
 3. **śmiecenie (dozwolone TYLKO w strefie bufetu i do 100 metrów przed i po wyznaczonej strefie bufetu). W przypadku pierwszego udowodnionego przypadku śmiecenia na trasie zawodnik otrzyma karę czasową 3 minuty, a po drugim przypadku zostanie zdyskwalifikowany.**
 4. nieposzanowanie środowiska naturalnego,
 5. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
 6. nieprzestrzeganie zasad fair play,
 7. niesportowe zachowanie,
 8. pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez osoby trzecie,
3. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.

§ 15 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW.
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora
3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu Nowy Targ Road Challenge 2022.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, z wyjątkiem stanów klęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"
7. O fakcie wycofania z wyścigu uczestnik jest zobowiązany powiadomić niezwłocznie organizatora lub sędziego głównego mającego stanowisko przy mecie zawodów.
8. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz

pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób nie sportowy.

9. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.