

Regulamin wyścigu

REMO GŁÓWNO RACE 2025

§ 1 Cel imprezy

1. Popularyzacja i propagowanie kolarstwa oraz turystyki rowerowej w Głównie i na ziemi łódzkiej.
2. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku, turystyki i rekreacji poprzez organizację wyścigów dla dzieci i festynu rodzinnego w ramach Akademii Bezpiecznej Jazdy.
3. Promowanie terenu gmin, przez które przebiegają trasy zawodów.
4. Wyznaczanie nowych standardów w ramach organizacji imprez rowerowych w Polsce.
5. Kultywacja tradycji kolarskich w Głównie, których prekursorem był klub kolarski Remo Głowno.
6. Wyścig na dystansie PRO, rozgrywany jako Memoriał Jana Gorzkiewicza – Prezesa klubu Remo Głowno, a na dystansie FUN jako Memoriał Henryka Kosiorka – Trenera Klubu Remo Głowno
7. Obchody jubileuszu 600-lecia Miasta Głowno.

§ 2 Organizator

Organizatorem wyścigów jest:

TATRA CYCLING EVENTS Cezary Szafraniec

34-312 MIĘDZYBRODZIE BIALSKIE, UL. WIOSENNA 12

NIP: 834-147-46-77

biuro@tatracyclingevents.com

www.tatracyclingevents.com

Współorganizacja: Urząd Miasta Głowno

§ 3 Czas i miejsce

1. Kolarski wyścig szosowy **REMO GŁÓWNO RACE** odbędzie się w dniu 15 czerwca 2025r. Biuro zawodów będzie się znajdowało na terenie miasteczka wyścigu w Głównie ul. Zgierska (skwer nad Zalewem Mrożyczka)
2. W ramach **REMO GŁÓWNO RACE** odbędą się 3 oddzielne wyścigi:
 - a. ok. 58,5 km /290 metrów przewyższenia – **dystans FUN Mężczyzn kat. M2, M3, M4, M5**, określane dalej jako **FUN - Memoriał Henryka Kosiorka**
 - b. ok. 58,5 km /290 metrów przewyższenia – **dystans FUN Kobiet i kat. M6, M7, RETRO OPEN** określane dalej jako **FUN K, - Memoriał Henryka Kosiorka**
 - c. ok. 104,3 km /550 metrów przewyższenia – **dystans PRO Mężczyzn** określane dalej jako **PRO - Memoriał Jana Gorzkiewicza**

§ 4 Program zawodów

15.06.2025r.

Godz. 8:30 – 11:45 – Biuro zawodów dla uczestników **REMO GŁÓWNO RACE**, wydawanie nr. startowych

Godz.11:30 - Odprawa Techniczna

Godz.11:40- Otwarcie sektorów dystans **PRO**

Godz.11:50 - Otwarcie sektorów dystans **FUN**

Godz. 11:55- Zamknięcie sektorów dystans **PRO**

Godz. 12:00– Start dystansu PRO kategorii M2, M3, M4, M5

Godz.12:05 - Zamknięcie sektorów dystans **FUN**

Godz. 12:08 – Start dystansu FUN kategorii M1, M2, M3, M4, M5

Godz. 12:10 – Start dystansu FUN kategorii Kobiet, M6, M7, RETRO

Godz. 13:35 – Spodziewani pierwsi zawodnicy kończący dystans **FUN**

Godz. 14:25 – Spodziewani pierwsi zawodnicy kończący dystans **PRO**

Godz. 15:00 – Zamknięcie pomiaru czasu

Godz. 16:00 – dekoracja zwycięzców dla dystansu **FUN**

Godz. 16:30 – dekoracja zwycięzców dla dystansu **PRO**

Godz. 16:45 – konkursy z nagrodami dla uczestników **REMO GŁÓWNO RACE**

Godz. 17:15 – Zakończenie **REMO GŁÓWNO RACE**

W miasteczku zawodów od godziny 13:30 czynny będzie zimny Bufet z napojami, owocami, ciastami,
a od 13:45 -16:00 wydawany będzie ciepły posiłek regeneracyjny.

§ 5 Zgłoszenia

1. Zgłoszenia są przyjmowane za pośrednictwem strony www.tatracyclingevents.com, po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego udostępnionego przez firmę S-Time obsługującą elektroniczny pomiar czasu.
W dniu wyścigu 15 czerwca 2025 nie będzie możliwości dokonania zgłoszenia, natomiast osoby zgłoszone będą mogły dokonać opłaty rejestracyjnej na miejscu w biurze, o ile będą dostępne pakiety startowe! Biuro zawodów jest zlokalizowane w Głównie ul. Zgierska (skwer nad Zalewem Mroźyczka). Odbiór pakietów startowych TYLKO osobiście lub z upoważnieniem do odbioru pakietu za innego zawodnika (kod QR)
2. Limit uczestników wynosi **200 osób na dystansie PRO** oraz **300 osób na dystansie FUN**. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
3. **Zgłoszenia są możliwe od dnia 14 grudnia 2024 roku od godz. 12:00** (do momentu wyczerpania limitu miejsc). Warunkiem potwierdzenia startu jest wniesienie opłaty rejestracyjnej w wysokości zgodnej z terminem płatności. Liczy się data zaksięgowania opłaty startowej na koncie Organizatora, nie data dokonania zgłoszenia.
4. Wysokość opłaty rejestracyjnej uzależniona jest od terminu dokonania płatności, która zawarta jest poniżej:

DYSTANS	do 28.02.2025	do 31.05.2025	do 14.06.2025	15.06.2025
PRO/FUN	170	200	230	250

Dla kategorii M7 i dla zawodników startujących na rowerach Retro obowiązuje zniżka w wysokości 50% od kwoty opłaty rejestracyjnej.

5. Przy opłacie przelewem bankowym liczy się data wpływu i zaksięgowania na koncie organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych.
6. Wszystkie opłaty rejestracyjne są kwotami brutto i zawierają należny podatek VAT.
7. **Aby otrzymać fakturę musisz w tytule przelewu wpisać pełne dane i numer NIP podmiotu, na który ma być wystawiona FV. Jeśli nie podasz danych w tytule przelewu nie będzie możliwości wystawienia FV w późniejszym terminie. Faktury wystawiane będą w ciągu 7 dni od dokonania przelewu i przesyłane na podany adres mailowy. Potrzebę wystawienia faktury potwierdza się w formularzu zgłoszeniowym.** Prosimy o prawidłowe wprowadzanie danych, po wystawieniu faktury nie będzie możliwości skorygowania Odbiorcy.
W przypadku błędu i potrzeby skorygowania faktury należy wysłać wiadomość mailową na adres faktury@tatracyclingevents.com
8. Organizator nie przewiduje zwrotu opłat w przypadku rezygnacji z uczestnictwa lub wycofania się podczas wyścigu z rywalizacji. Opłata rejestracyjna jest przeznaczana na koszty organizacyjne zawodów. W przypadku odwołania lub zmiany terminu imprezy przez organizatora uczestnik może wybrać 100% zwrot dokonanej wpłaty lub bezpłatne przeniesienie pakietu na nowy termin.
9. Organizator dopuszcza możliwość zmiany dystansu samodzielnie w systemie zgłoszeniowym o ile na dystansie, na który chcemy się przepisać nie został przekroczony limit uczestników. Zmiany można dokonać w nieprzekraczalnym terminie do 31 maja 2025 włącznie.
W biurze zawodów nie będzie już możliwości zmiany dystansów ze względów porządkowych.
10. Organizator daje możliwość do dnia 30 kwietnia 2025 włącznie, przeniesienia pakietu bez dodatkowej opłaty na innego uczestnika. Po tym terminie będzie to możliwe tylko za dodatkową opłatą w wysokości 50 PLN, jednak nie później niż do 31 maja 2025. Następuje to przez zgłoszenie przesłane na adres mailowy faktury@tatracyclingevents.com.

§ 6 Zasady antydopingowe

1. Podczas zawodów **REMO GŁÓWNO RACE** zawodnik może być wezwany w celu dokonania kontroli antydopingowej. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami Pzkol i UCI
2. Zawodnicy, którzy w ostatnich 5-latach mieli pozytywny wynik kontroli antydopingowej nie będą dopuszczeni do rywalizacji.
3. Zawodnik wezwany do kontroli antydopingowej podczas **REMO GŁÓWNO RACE** ma obowiązek poddania się kontroli. Niestawienie się zawodnika do kontroli, gdy ten został wezwany do badania jest jednoznaczne z jego dyskwalifikacją i utratą praw do ewentualnych nagród. Jednocześnie będzie on pozbawiony możliwości startu w kolejnych edycjach tak samo jak zawodnik, u którego stwierdzono pozytywny wynik badań.
4. Zawodnik, który będzie miał pozytywny wynik kontroli antydopingowej podczas **REMO GŁÓWNO RACE** otrzyma natychmiastowy dożywotni zakaz udziału we wszystkich imprezach organizowanych przez Tatra Cycling Events. Ponadto zostanie on obciążony kosztami badania jakiemu został poddany podczas **REMO GŁÓWNO RACE**. Jednocześnie ma on obowiązek zwrócić wszystkie nagrody jakie otrzymał podczas **REMO GŁÓWNO RACE**. Organizator zastrzega sobie prawo do żądania od Zawodnika odszkodowania w wysokości 10000 PLN za szkody wynikające z obniżenia reputacji wyścigu, które będą wynikiem jego pozytywnej kontroli antydopingowej.
5. Kontrola antydopingowa będzie przeprowadzona na koszt Organizatora, z wyłączeniem osób u których wynik będzie pozytywny.
6. Stosowanie wspomagania elektrycznego rowerów jest niezgodne z regulaminem i osoby, u których zostanie stwierdzone posiadanie takiego urządzenia w rowerze, na którym zawodnik startował w wyścigu podlega takim samym restrykcjom jak w przypadku doping farmakologicznego.
7. Jednocześnie zawodnicy, u których zostanie stwierdzona jakakolwiek forma niedozwolonego wspomagania farmakologicznego lub elektronicznego wyrażają zgodę na ujawnienie ich imienia i nazwiska do informacji publicznej.

& 7 Kategorie wiekowe

Zawodnicy i zawodniczki z licencjami Elite i U-23 będą klasyfikowani tylko w klasyfikacji OPEN (mężczyźni), tym samym nie będą klasyfikowani w kategoriach wiekowych!

Dystans PRO

Mężczyźni

- a. M2 – 18 -- 29 lat
- b. M3 – 30 – 39 lat
- c. M4 – 40 – 49 lat
- d. M5 – 50 i starsi

Dystans FUN

Kobiety

- a. K2 – 16 – 29 lat
- b. K3 – 30 – 39 lat
- e. K4 – 40 - 49 lat
- f. K5 – 50 i starsze

Mężczyźni

- a. M2 – 16 -- 29 lat
- b. M3 – 30 – 39 lat
- c. M4 – 40 – 49 lat
- d. M5 – 50 – 59 lat
- e. M6 -- 60 – 69 lat
- f. M7 -- 70 i więcej

RETRO Kobiety

- a. K Open – 16 i więcej

RETRO Mężczyźni

- a. M Open – 16 i więcej

§ 8 Uczestnictwo

1. Prawo uczestnictwa w zawodach mają osoby:
 - a. Które ukończyły 18 lat
 - b. Dodatkowo w wyścigu na dystansie FUN dopuszcza się do startu zawodniczki i zawodników niepełnoletnich, którzy rocznikowo w 2025 roku będą mieli 16 lat. Warunkiem ich startu jest podpisanie oświadczenia Opiekuna Prawnego, które będzie dostępne w biurze zawodów oraz posiadanie przez zawodników niepełnoletnich karty rowerowej, którą należy okazać w biurze zawodów.
 - c. Nie odbywają kary zawieszenia bądź dyskwalifikacji za używanie środków dopingujących.
2. Wyścigi są dedykowane dla kolarzy amatorów, prawo startu mają też zawodnicy z licencją Masters, junior, junior młodszy i niektórzy zawodnicy z licencją Elity i U-23 z wyłączeniem zawodników, którzy w roku 2025 będą członkami zespołu zarejestrowanego przez UCI lub

brali udział w sezonie 2025 w wyścigach rangi Igrzyska Kontynentalne, Mistrzostwa Świata, Mistrzostwa Europy, Pucharze Świata.

3. Dodatkowo wprowadza się ograniczenia uczestnictwa na danym dystansie:
FUN Mężczyzn i Kobiet – dopuszcza się start zawodników/zawodniczek nieposiadających licencji Masters, junior, Elity, U-23 z wyjątkiem zawodników kat. M6, M7 oraz K4 i K5 posiadających licencję Masters,
PRO M – dopuszcza się start wszystkich zawodników oraz z zastosowaniem wskazanych powyżej zasad co do startu zawodników z licencjami Elity i U-23, junior.
FUN RETRO – dopuszcza się start zawodników na rowerach Retro (jako rower retro uważa się rower, który ma min 30 lat)
4. **Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją REMO GŁÓWNO RACE jest Tatra Cycling Events Cezary Szafraniec, ul. Wiosenna 12, 34-312 Międzybrodzie Bialskie.**
Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej na stronie organizatora www.tatracyclinevents.com.
Podanie danych osobowych jest dobrowolne, lecz niezbędne do wzięcia udziału w **REMO GŁÓWNO RACE** zgodnie z postanowieniami Regulaminu. Osobom, które podały dane osobowe, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania oraz odwołania zgody na ich przetwarzanie w każdym czasie. Administrator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją **REMO GŁÓWNO RACE** także we współpracy z innymi podmiotami, w zakresie koniecznym do prawidłowej organizacji **REMO GŁÓWNO RACE**.
5. Dokonanie rejestracji oraz uczestnictwo w wyścigu równoznaczne jest z wyrażeniem zgody na nieodpłatne wykorzystanie utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku. Uczestnik udziela Administratorowi danych osobowych niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie i 5 (pięć) letniej licencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku na następujących polach eksploatacji:
 - a. Utrwalanie i zwielokrotnienie jakąkolwiek znaną techniką oraz rozpowszechnianie w dowolnej formie,
 - b. Udostępnianie sponsorom oraz oficjalnym partnerom egzemplarza lub kopii, na której utrwalono wizerunek, w celu wykorzystania do promocji sponsora lub oficjalnego partnera w zakresie jego udziału w **REMO GŁÓWNO RACE**,
 - c. Wprowadzenie do pamięci komputera i do sieci multimedialnej,
 - d. Zwielokrotnianie zapisu utrwalonego wizerunku,
 - e. Publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
 - f. Zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, plakatach i billboardach,
 - g. Emisja w przekazach telewizyjnych i radiowych,
 - h. Publikowanie zdjęć uczestnika z udziału w zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
6. Administratorowi przysługuje prawo do udzielenia partnerom oraz sponsorom **REMO GŁÓWNO RACE** sublicencji na wykorzystanie utrwalonego wizerunku, o którym mowa powyżej, w zakresie nie szerszym niż zakres udzielonej mu licencji.
7. Każdy uczestnik ma obowiązek startu w kasku sztywnym na sprawnym rowerze szosowym z kierownicą typu „baranek”. **UWAGA: uczestnicy startujący na rowerach „RETRO” mogą startować w kaskach paskowych!** Uczestnik może startować na sprawnym rowerze z dowolną wielkością koła i szerokością opony, rower nie może być wyposażony w jakiegokolwiek wspomaganie elektryczne / spalinowe. Napędzać go może tylko siła mięśni nóg i nie może być wyposażony w przystawkę na kierownicy do jazdy na czas, tzw. lemondkę. Zabronione jest korzystanie z tylnego lub przedniego koła pełnego, tzw. „Dysku”.
8. Organizator nie zapewnia Uczestnikowi jakiegokolwiek ubezpieczenia na życie, zdrowotnego lub od odpowiedzialności cywilnej, z tytułu choroby, wypadku, odniesienia obrażeń, poniesienia śmierci lub poniesienia jakichkolwiek strat bądź szkód, jakie mogą wystąpić w związku z obecnością i/lub uczestnictwem w **REMO GŁÓWNO RACE**.

9. Uczestnik akceptując Regulamin oświadcza, że nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w organizowanych zawodach oraz że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i przyjmuje do wiadomości, że udział w zawodach wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
11. Otrzymane od organizatora numery startowe uczestnik jest zobowiązany posiadać widoczne podczas trwania całego wyścigu. W skład obowiązkowego kompletu numerów wchodzi – 1 bezwrotny numer na plecy i 1 numer mocowany na sztycę podsiodłową. Niezastosowanie się do tej zasady może skutkować brakiem wyniku. Numer na plecach umieszczacie zgodnie z informacją podaną w komunikacie przed startowym w biurze zawodów.
12. Zamontowanie zwrotnego chipa aktywnego na przednim widelcu.
W przypadku niezwrócenia Chipa Aktywnego w dniu 15.06.2025r. uczestnik będzie obciążony dodatkowymi kosztami obejmującymi zakup nowego urządzenia w kwocie 400 PLN.

§ 9 Świadczenia dla uczestników

1. W ramach opłaty rejestracyjnej zawodnik otrzymuje:
 - a. numery startowe na plecy i sztycę podsiodłową,
 - b. chip do pomiaru czasu,
 - c. stanowisko serwisowe w miasteczku zawodów, gdzie będzie można dokonać drobnych napraw,
 - d. boks techniczny na trasie wyposażony w koła DT Swiss z kasetami 11 i 12 rzędowymi pracującymi w systemie shimano i sram,
 - e. zimny bufet z wodą, owocami i ciastami w miasteczku zawodów,
 - f. gorący posiłek regeneracyjny serwowany w miasteczku zawodów,
 - g. elektroniczny pomiar czasu na mecie oraz pomiar międzyczasów zlokalizowany na trasie,
 - h. oznaczenie trasy zgodne ze standardami podczas szosowych wyścigów kolarskich,
 - i. zabezpieczenie medyczne i ratownicze,
 - j. profesjonalne zdjęcia w najwyższej jakości dostępne po wyścigu do pobrania bezpłatnie w najwyższej jakości, do niekomercyjnego użytku,
 - k. obsługę sędziowską,
 - l. nagrody i trofea sportowe dla zwycięzców,
 - m. możliwość uczestnictwa w konkursach z nagrodami podczas ceremonii zakończenia wyścigu.
 - n. pamiątkowe kolarskie skarpetki gwarantowane dla uczestników, którzy dokonają opłaty do 31.05.2025 r.**
 - o. pamiątkowy medal dla każdego uczestnika, który ukończy wyścig.**

§ 10 Ruch drogowy

1. Wyścigi będą się odbywać przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym na czas przejazdu kolumny wyścigu. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja, OSP oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Na odcinku bezpośredniego startu i mety ruch pojazdów będzie wstrzymany.
2. Służby organizatora będą zabezpieczały skrzyżowania i wyjazdy z dróg podporządkowanych na trasę imprezy w celu informacji uczestników o kierunku jazdy, a kierowców ostrzegają o wzmożonym ruchu rowerzystów w związku z imprezą sportową. Za ostatnim zawodnikiem biorącym udział w wyścigu, będzie poruszał się samochód opisany jako koniec wyścigu.

Dodatkowo na trasie będą poruszały się służby organizatora samochodami i na motocyklach w celu monitorowania sytuacji w trakcie przebiegu rywalizacji.

3. Zawodnicy jadący w tylnych grupach lub pojedynczo, przed którymi nie ma pojazdu policji ani pilota muszą jechać prawą stroną drogi.
4. Wyścig szosowy przeprowadzany jest zgodnie z zasadami ruchu drogowego, które obowiązują wszystkich uczestników.
5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu z winy uczestników.
6. Uczestnicy wyścigu muszą zachować szczególną ostrożność, a także mieć na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z dróg bocznych, gruntowych, pól, terenów leśnych czy pojedynczych zabudowań.

§ 11 Zasady rozgrywania wyścigu

1. Przy przeprowadzaniu wyścigów będą obowiązywały przepisy UCI i PZKol.
2. Trasa będzie oznakowana, na stałe zabezpieczona przez sędziów, ratowników medycznych i obsługę techniczną oraz porządkową.
3. Podczas przebiegu wyścigu obowiązuje elektroniczny pomiaru czasu. Czas mierzony jest czasem brutto, czyli od strzału startera.
4. Trasa wyścigu będzie oznakowana znakami pionowymi na skraju drogi i poziomymi na jezdni.
5. Na trasie wyścigu i w kolumnie wyścigu oprócz zawodników poruszać się będzie obsługa wyścigu oraz sędziowie w celu nadzoru nad przebiegiem rywalizacji.
6. Osoby poruszające się na rowerach i nie biorące udziału w wyścigu będą na czas przejazdu kolumny wyścigu usuwane z drogi przez Służby Organizatora oraz Policję.
7. Zawodnik jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom sędziego i służb porządkowych.
8. **Zawodnicy, którzy zostaną zdublowani przez lidera najdłuższego dystansu, nie jadą kolejnych rund, tylko od momentu, gdy on zjedzie w kierunku mety również zjeżdżają w kierunku mety, będą klasyfikowani z uwzględnieniem przejechanej liczby rund.**

§ 12 Pomoc na trasie

1. Organizator nie dopuszcza na trasę innych pojazdów niż organizatora
2. Pomoc techniczna na trasie jest dozwolona jedynie przez pojazdy organizatora i w stacjonarnym boksie technicznym.
3. Warunkiem udzielania pomocy technicznej jest zatrzymanie się zawodnika na poboczu lub skraju drogi przy prawej krawędzi.
4. Podawanie napojów/posiłków przez osoby obsługujące zawodników dopuszczone jest tylko w strefach bufetów wyznaczonych na trasie.
5. Pomoc uczestnikom świadczona w sposób niezgodny z zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest zabroniona i grozi dyskwalifikacją lub karą dla zawodnika, któremu jest udzielana.

§ 13 Nagrody

1. W każdym wyścigu w kategoriach wiekowych za miejsca 1-3 będą wręczane trofea sportowe.
2. W wyścigu na dystansie PRO i FUN będzie prowadzona dodatkowo klasyfikacja OPEN, gdzie za miejsca 1-6, a w klasyfikacji RETRO za miejsca 1-3 będą wręczane pamiątkowe Puchary i nagrody rzeczowe lub finansowe.
3. Nagrody będą przyznawane z zachowaniem podziału na kobiety i mężczyzn.
4. **KLASYFIKACJA aktywnego DANIELO, zwycięzcy (1msc) na dystansie Pro i Fun z podziałem na płeć otrzymają nagrody rzeczowe.**

Na każdej rundzie zawodnicy i zawodniczki na dystansie Pro i FUN będą zdobywać punkty do klasyfikacji na aktywnego, której zwycięzcą zostanie zawodnik/zawodniczka, który zgromadzi największą liczbę punktów na trasie wg klucza:

- 1 miejsce – 5 pkt.
- 2 miejsce – 3 pkt.
- 3 miejsce – 1 pkt.

Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce na mecie.

5. **KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA.**

W wyścigu będzie przeprowadzana klasyfikacja drużynowa, a 3 najlepsze drużyny otrzymają pamiątkowe puchary. W klasyfikacji drużynowej zwycięży drużyna, która zdobędzie największą liczbę punktów za każdego zawodnika zgłoszonego pod tą samą nazwą drużyny, który wystartuje i ukończy wyścig w limicie czasu do godz. 15:00

Punkty będą naliczane wg. Klucza:

Zawodnik/zawodniczka Dystans PRO – 2pkt.

Zawodnik/zawodniczka Dystans FUN – 1pkt.

Zawodnik/zawodniczka RETRO - 1,5pkt.

6. Ceremonia dekoracji odbędzie się w miasteczku wyścigu.

§14 Kary i protesty

1. W zakresie kar obowiązują Przepisy Sportowe PZKol, UCI.
2. Sędzia główny wyścigu w porozumieniu z Organizatorem może zastosować następujące kary:
 - a. upomnienie uczestnika
 - b. doliczenie czasu karnego
 - c. dyskwalifikacja uczestnika
3. Zawodnik może zostać ukarany przez Organizatora w szczególności za:
 - a. łamanie zasad ruchu drogowego,
 - b. nieużywanie sztywnych kasków,
 - c. nadmierne śmiecenie (poza specjalną strefą, obejmującą 200 m za każdym bufetem regeneracyjnym),
 - d. nieposzanowanie środowiska naturalnego,
 - e. braki w sprzęcie, mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
 - f. nieprzestrzeganie zasad fair play,
 - g. niesportowe zachowanie,
 - h. pchanie lub ciągnięcie zawodnika przez osoby trzecie,
4. W przypadku dyskwalifikacji organizator nie zwraca wpisowego.
5. Wszelkie odpady, śmieci, opakowania mogą być pozostawione wyłącznie w oznakowanej tzw. STREFIE BUFETOWEJ. **Śmiecenie w innych miejscach będzie karane dyskwalifikacją.**
6. Protesty
 - a. Protesty do Sędziego Głównego można składać w biurze zawodów w formie pisemnej do 15 minut po ogłoszeniu wyników. Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 PLN. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego.

7. Protesty o wyniki można składać do 48 godzin po zakończeniu zawodów wysyłając mail na adres biuro@s-time.pl

§ 15 Informacje dodatkowe

1. Uczestnicy ubezpieczają się we własnym zakresie. Wskazane jest, aby uczestnicy byli ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków w zakresie OC i NW
2. Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem

uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody. Przez akceptację niniejszej deklaracji uczestnicy zrzekają się prawa dochodzenia prawnego lub zwrotnego od organizatora lub jego zleceniobiorców w razie wypadku lub szkody związanej z zawodami. Przyjmuję do wiadomości, że w razie wypadku nie mogę wnosić żadnych roszczeń w stosunku do organizatora

3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji przepisów organizacyjnych niniejszego regulaminu, interpretacja przepisów sportowych regulaminu należy do Sędziego Głównego wyścigu
4. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.
5. Każdy uczestnik zgłaszając się potwierdza znajomość regulaminu i oświadcza, że jego stan zdrowia jest odpowiedni do wzięcia udziału w wyścigu.
6. Wyścig odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne, za wyjątkiem stanów kłęski żywiołowej obejmujących teren rozgrywania wyścigu i tzw. "sił wyższych"
7. Start w wyścigu jest równoznaczny ze znajomością i akceptacją powyższego regulaminu. Uczestnicy podczas imprezy zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów, innych pracowników oraz pozostałych uczestników imprezy. Nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy.
8. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w Regulaminie.
9. **Najbliższy Szpital:**

Grupa Zdrowie Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 32/34
95-015 Głowno